

## Teilnahmegebühr

Für Mitarbeiter\*innen aus den Stadtverwaltungen, städtischen Betrieben und Ratsmitglieder gelten:

- 255,- Euro für Teilnehmer\*innen aus Difu-Zuwanderstädten
- 435,- Euro für Teilnehmer\*innen aus den Mitgliedsgemeinden des Deutschen Städtetages, des Deutschen Städte- und Gemeindebundes und des Deutschen Landkreistages sowie NGOs.

Für alle übrigen Teilnehmer\*innen gilt ein Preis von 555,- Euro.

Diese Gebühren sind nach § 4 UStG Nr. 22a steuerfrei.

Mittag- und Pausenbewirtung sind in der Gebühr enthalten, Kosten für Anfahrt und Unterkunft müssen selbst getragen werden.

Anmeldeschluss ist zwei Wochen vor Veranstaltungsbeginn.

Es gelten unsere **Allgemeinen Geschäftsbedingungen**. Diese und alle erforderlichen Informationen finden Sie unter: [www.difu.de/agb](http://www.difu.de/agb)

## Seminarleitung

→ Dr. Jürgen Gies und Victoria Reichow, Difu, Berlin

## Ihre Ansprechpartnerin für organisatorische Fragen

→ Lea-Charlotte Sugue, Tel. +49 30 39001-284, [fortbildung@difu.de](mailto:fortbildung@difu.de)

## Darum geht's

Ein attraktiver und zuverlässiger ÖPNV in der ganzen Stadtregion ist Voraussetzung dafür, auf den eigenen Pkw zu verzichten. Nicht nur auf den Hauptachsen in die Kernstadt muss der ÖPNV funktionieren, sondern auch im Umland. Auf den stark nachgefragten Achsen müssen zusätzliche Kapazitäten geschaffen werden, im Umland fehlen oft noch gute Angebote. Verschiedene Sharing-Angebote ergänzen den ÖPNV. Im Seminar wird den Fragen nachgegangen, wie Mobilität in der Stadtregion nachhaltiger werden kann, auf welche Akteure es hierbei ankommt und insbesondere auch, wie ein attraktives ÖPNV-Angebot für die Verkehrswende in der Stadtregion geschaffen werden kann.

Ein integriertes Mobilitätsangebot mit dem ÖPNV als Rückgrat muss von den Nutzenden auch als ein solches wahrgenommen werden. Entscheidend sind die Informationen über die und der Zugang zu den Angeboten, aber auch die Tarifstruktur sowie die Preise für die Nutzung – im Vergleich zu den wahrgenommenen Kosten und dem Komfort des eigenen Autos. Im Seminar werden Handlungsansätze und gute Beispiele vorgestellt, wie – auch mithilfe der Digitalisierung – Nutzungshürden abgebaut werden können.

## Zielgruppen

Seminar für Führungs- und Fachpersonal aus den Bereichen Verkehrsplanung, Stadtplanung, Mobilitätsdienstleister, Verkehrsunternehmen, Aufgabenträger-Organisationen, private Planungsbüros sowie Ratsmitglieder

## Veranstaltungsort

→ Deutsches Institut für Urbanistik, Zimmerstr. 13-15 (Eingang 14-15), 10969 Berlin

## Veranstalter

→ Deutsches Institut für Urbanistik gGmbH  
[www.difu.de](http://www.difu.de)

# Verkehrswende in der Stadtregion

Ein attraktiver ÖPNV als Schlüssel für den  
Erfolg  
05. – 06. Juni 2023  
Berlin

(Anmeldung nur online möglich)

Schnell und komfortabel –  
Ihre Onlineanmeldung unter

<https://difu.de/17600>



## Montag 05.Juni 2023

### 10.30 Begrüßung und Seminareinführung

→ Dr. Jürgen Gies und und Victoria Reichow, Difu, Berlin

### 11.00 Umlandstadt umweltschonend: Empfehlungen zur nachhaltigen Verflechtung von Wohnen, Arbeiten, Erholung und Mobilität

→ Alice Schröder, Fachgebietsleiterin „Nachhaltige Raumentwicklung, Umweltprüfungen“, Umweltbundesamt, Dessau-Roßlau

### 11.45 Planung einer nachhaltigen Raum- und Verkehrsentwicklung in der Region Stuttgart

→ Thomas Kiwitt, Leitender Technischer Direktor, Verband Region Stuttgart

### 12.30 Mittagspause

### 13.30 „Geh-Spräch“: in kleinen Gruppen Berlin rund um das Difu entdecken – Bewegung, Austausch und Vernetzung

-----

### Wie gelingt ein attraktiver und zuverlässiger ÖPNV?

-----

### 14.30 Umsetzung eines alltagstauglichen ÖPNV – Erfahrungen aus dem Mitteldeutschen Verkehrsverbund

→ Ron Böhme, Fachbereichsleiter Verkehrsplanung, MDV, Leipzig

### 15.15 Pünktlichkeit des ÖPNV im Nordhessischen Verkehrsverbund (NVV) – wie wirkt die „5-Minuten-Garantie“?

→ Jutta Kepper, Bereichsleitung Marketing und Kommunikation, NVV, Kassel (angefragt)

### 16.00 Kaffeepause

### 16.15 Masterplan Mobilität in der KielRegion: Entwicklung von Mobilitätslösungen für die gesamte Kiel-Region

→ Martin Kliesow, Teamleiter Mobilitätsmanagement, KielRegion GmbH

### 17.00 Ausklang erster Veranstaltungstag „Get Together“ auf der Dachterrasse

## Dienstag 06.Juni 2023

### 09.00 Reflexion des ersten Veranstaltungstages

→ Dr. Jürgen Gies und und Victoria Reichow, Difu, Berlin

-----

### Vernetzung und Tarife

-----

### 09.15 Neue Mobilitätsdienstleistungen als Ergänzung und Zubringer zum ÖPNV – Jelbi in Berlin

→ Michael Bartnik, Projektleiter Jelbi-Stationen, Digitale Transformation und Innovationen, BVG, Berlin

### 10.00 ÖPNV-Tariflandschaft im Umbruch – welche Konsequenzen hat das 49-EUR-Ticket?

→ Christoph Stadter, Senior Consultant, Probst & Consorten Marketing-Beratung, Dresden

### 10.45 Kaffeepause

-----

### Kooperation, Kommunikation und Beteiligung

-----

### 11.00 Kooperationen als Schlüssel für einen attraktiven ÖPNV in der Stadtregion

→ Dr. Volker Deutsch, Fachbereichsleiter Integrierte Verkehrsplanung, Verband Deutscher Verkehrsunternehmen e. V., Köln

### 11.45 Alle mitnehmen?! Beteiligung bei ÖPNV-Projekten – Beispiele aus der Praxis

→ Dr. Sarah Ginski-Thiele, Projektleiterin, ZebraLog GmbH, Berlin

### 12.30 Mittagspause

-----

### Investitionsbedarfe und ÖPNV-Finanzierung

-----

### 13.30 Investitionsbedarfe für ein nachhaltiges Verkehrssystem – was ist für den ÖPNV notwendig?

→ Dr. Stefan Schneider, Difu, Berlin

### 14.15 ÖPNV-Offensive und neue Wege der Finanzierung – Mobilitätsgarantie und Mobilitätspass in Baden-Württemberg

→ Andreas Krewer, Gesamtprojektleitung für Mobilitätspass und Mobilitätsgarantie, Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg, Stuttgart

### 15.00 Abschlussrunde und Verabschiedung

### 15.30 Veranstaltungsende