

ARL-Kongress 18. und 19. April 2024 in den media docks, Lübeck

PROGRAMM

Donnerstag, 18. April 2024

- 13:00 Begrüßung und Moderation**
Axel Priebs (Präsident der ARL, Hannover)
Grüßwort von Joanna Hagen (Senatorin für Planen und Bauen und stellvertretende Bürgermeisterin der Hansestadt Lübeck)
- 13:20 Keynote: Der Fehmarnbelt-Tunnel: „Brückenbau“ zwischen zwei Planungskulturen**
Lars Friis Cornett (Direktor von Femern A/S in Deutschland, Burg auf Fehmarn)
- 14:00 Kaffeepause**
- 14:10 Podiums- und Publikumsdiskussion „Herausforderungen bei der Planung großer Infrastrukturprojekte“**
Moderation: Axel Priebs (Präsident der ARL, Hannover)
- Lars Friis Cornett (Direktor von Femern A/S in Deutschland, Burg auf Fehmarn)
Stephan Siegert (Projektleiter Digitale Beteiligungs- und Genehmigungsprozesse, DEGES – Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH, Berlin) (angefragt)
Thilo Rohlf (Lehrstuhl Planungsrecht an der Fachhochschule Kiel)
Thomas Kiwitt (Leitender Technischer Direktor beim Verband Region Stuttgart)
Gala Nettelblatt (Referat Transformation, BBSR – Bundesinstitut für Bau-, Stadt und Raumforschung in Cottbus)
- 16:00 Kaffeepause**
- 16:30 Drei parallele Fachsessions**
- Fachsession 1: Infrastrukturausbau und Schienenstrecken**
Moderation: Axel Priebs und Martin Sondermann (ARL, Hannover)
- > **Planerischer Umgang mit potenziellen Wirkungen und Unsicherheiten des Hochgeschwindigkeitsbahnverkehrs auf lokaler Ebene – Empirische Ergebnisse aus vier deutschen Städten**
Manuel Weiß (Philipps-Universität Marburg / BBSR in Bonn), Angelika Münter (ILS Research, Dortmund)
 - > **Identität, Glück und ein nachhaltiger Lebensstil: Reaktivierung von Bahnstrecken und ihr gesellschaftlicher Nutzen**
Stefanie Gäbler (DZSF – Deutsches Zentrum für Schienenverkehrsforschung beim Eisenbahn-Bundesamt, Dresden), Philipp Rollin (DZSF, Bonn)
 - > **Multikriterielle Verfahren in der Verkehrsinfrastrukturplanung – Chancen und Risiken**
Stephan Tischler (Universität Innsbruck)
 - > **Regionalökonomische, verkehrliche und umweltpolitische Effekte des Ausbaus der Rheintalbahn**
Philip Ulrich (GWS – Gesellschaft für Wirtschaftliche Strukturforshung mbH, Osnabrück), Berthold Purzer (PTV Transport Consult, Karlsruhe), Jonas Krinitz, Mark Meyer, Johannes Többen und Lisa Becker (alle GWS, Osnabrück), Petra Strauß (PTV Transport Consult, Karlsruhe)

Fachsession 2: Energiewende und Netzplanung

Moderation: Katharina Kapitza und Anne Finger (ARL, Hannover)

- > **Regionalplanung im Spannungsfeld von Beschleunigung und Interessenausgleich: Windenergieplanung in der Region Bodensee-Oberschwaben**
Nadine Kießling, Daniela Briegel (Regionalverband Bodensee Oberschwaben, Ravensburg)
- > **Genehmigungsfragen beim Netzausbau Strom von der Bundesfachplanung bis zum Bau einer Leitung**
Christoph Riegel (Bundesnetzagentur für Elektrizität, Gas, Telekommunikation, Post und Eisenbahnen, Bonn)
- > **Stakeholderprozess für die integrierte Netzplanung**
Jana Liebe (Thüringer Erneuerbare Energien Netzwerk e. V., Erfurt), Cornelia Gießler (Thüringer Ministerium für Umwelt, Energie und Naturschutz)
- > **Planung unter Höchstspannung – ein Praxisbericht über die Herausforderungen der Energiewende**
Helge Conrad (Regierungsbaurat, Regionalverband Ruhr, Essen), Markus Gerber (Verbandsbaudirektor Regionalverband Ruhr, Essen)

Fachsession 3 (hybrid): Integrative planning and conflicts

Moderation: Britta Bockhorn and Annika Mayer (ARL, Hannover)

- > **Dismantling bridges & bridging boundaries. Opportunities and limitations of moving a motorway underground in the case of Vallecas Bridge in Madrid**
Federico Camerin (Universidad de Valladolid / Universidad Politécnica de Madrid), Alejandro Tamayo (Universidad Politécnica de Madrid)
- > **Wicked planning problems in Athens: the case of the Athens metro**
Pantoleon D. Skayannis (University of Thessaly)
- > **Development of Major Infrastructure Projects, Başakşehir Istanbul Example**
Ayşe Burcu Kisacik (Istanbul University)
- > **Investing wisely in regional rapid transit systems with a long-term vision**
Deborah Heinen (Metropolregion Hamburg)

18:30 **Abendempfang**

Freitag, 19. April 2024

09:00 **Begrüßung und Moderation**

Petra Ilona Schmidt-Kaden (Vizepräsidentin der ARL, Hannover)

09:05 **FRU-Förderpreisübergabe 2023 und 2024**

09:50 **Keynote: Beschleunigung versus Beteiligung? Planungskonflikte bei Großprojekten**

Manfred Kühn (IRS, Erkner)

10:45 **Drei parallele Fachsessions**

Fachsession 4 (hybrid): Acceleration and/or participation? Examples from abroad

Moderation: Constantin Meyer and Moritz Maikämper (ARL, Hannover)

- > **Evaluating faster planning processes: trading off planning time and societal value**
Arnór Elvarsson (ETH Zürich)
- > **New prospects for the belt region – integrated planning between top-down and bottom-up**
Majken Toftager Larsen (Roskilde University), Anika Slawski (Technische Hochschule Lübeck)
- > **The road to hell is paved with good intentions**
Katharina Burger (University College London)

Fachsession 5: Proteste und Konflikte bei Großprojekten

Moderation: Barbara Warner (ARL, Hannover) und Julian Antoni (Forum Nachwuchs / Universität Bonn)

- > **Landschaftskonflikte um große Infrastrukturprojekte – eine neopragmatistische Redeskription**
Olaf Kühne (Eberhard Karls Universität Tübingen)
- > **Protest als Legitimationskrise am Beispiel des LNG-Terminals auf Rügen: agonistischer Pluralismus als neuer Umgang mit Planungskonflikten?**
Ihar Buika und Daniel Schiller (Universität Greifswald)
- > **Zwischen ‚möglichen‘ Gefahren und der ‚notwendigen‘ Möglichkeit zu telefonieren: Diskursive Aushandlungsprozesse um die Standortwahl von Mobilfunk-Sendeanlagen in Deutschland**
Julia Dittel und Florian Weber (Universität des Saarlandes, Saarbrücken), Karsten Berr und Olaf Kühne (Eberhard Karls Universität Tübingen)

Fachsession 6: Planung zwischen Beschleunigung und Beteiligung

Moderation: Sebastian Krätzig (ARL, Hannover) und Benedikt Taiber (Forum Nachwuchs / Bundesamt für Naturschutz, Leipzig)

- > **Beschleunigung braucht Zeit! Zur Temporalität großer Infrastrukturprojekte am Beispiel des Emscherumbaus**
Gérard Hutter (IÖR, Dresden), Thorsten Wiechmann (TU Dortmund)
- > **Endlager für hochradioaktive Abfälle: Im Spannungsfeld zwischen Planungsbeschleunigung und der Beschaffung von Nutzungsrechten**
Nina Grube und Nadine Schmidt (Bundesgesellschaft für Endlagerung mbH, Peine)
- > **Modernisierung des deutschen Planungsrechtes – Schlussfolgerungen für Reformbedarfe aus dem Genehmigungsprozess für den Fehmarnbelt-Tunnel**
Thilo Rohlfis (Fachhochschule Kiel)

12:15 Kaffeepause

12:45 Fishbowl „Lessons learned“
Moderation: Annette Spellerberg (Vizepräsidentin der ARL, Hannover)

Susan Grotefels (ZiR – Zentralinstitut für Raumplanung, Münster)
Matthias Gather (Fachhochschule Erfurt)
Christina von Haaren (Leibniz Universität Hannover)

13:30 Fazit und Ausblick
Susan Grotefels (Vizepräsidentin der ARL, Hannover)

13:40 Abschlussimbiss

14:15 Exkursion (optional)
S4 – die neue Nahverkehrsader zwischen Hamburg und Schleswig-Holstein

Die Teilnehmendenzahl an der Exkursion ist aus logistischen Gründen auf 40 Personen begrenzt, es zählt der Eingang der Anmeldung. Wir fahren ab Lübeck mit dem Bus in den Stadtteil Hamm in Hamburg-Wandsbek, um uns vor Ort über die neue S4 und über Chancen und Herausforderungen der Planung zu informieren. Die Baustellenbegehung rückt vor allem den aktuellen Bau des Projekts in den Fokus, geht aber auch auf die fachplanerische Diskussion zum Bauabschnitt 3 in Ahrensburg sowie die Anbindung in die Stadt und an die U-Bahn in den Fokus. Der zweite Programmpunkt thematisiert die Erfahrungen der proaktiven Öffentlichkeitsarbeit des S4-Teams und stellt den multimedialen Infozug und seine Einsatzmöglichkeiten vor.

17:30 Exkursionsende am Hamburger Hbf