

Future Mobility and Other Ghosts from the Past

DE

Der Fortschritt technologischer Errungenschaften hat sich in den letzten Jahrhunderten mit stetig zunehmender Geschwindigkeit vollzogen. Dies hat nicht nur verändert, wie wir uns in der Welt bewegen, sondern auch welche Ideale wir auf unsere Zukunft projizieren. Mit "Future Mobility and Other Ghosts from the Past" entwerfen Sascia Reibel und Mathias Lempart jedoch keine Zukunftsmodelle, sondern werfen einen kritischen Blick auf die Geschichte der menschlichen Fortbewegung.

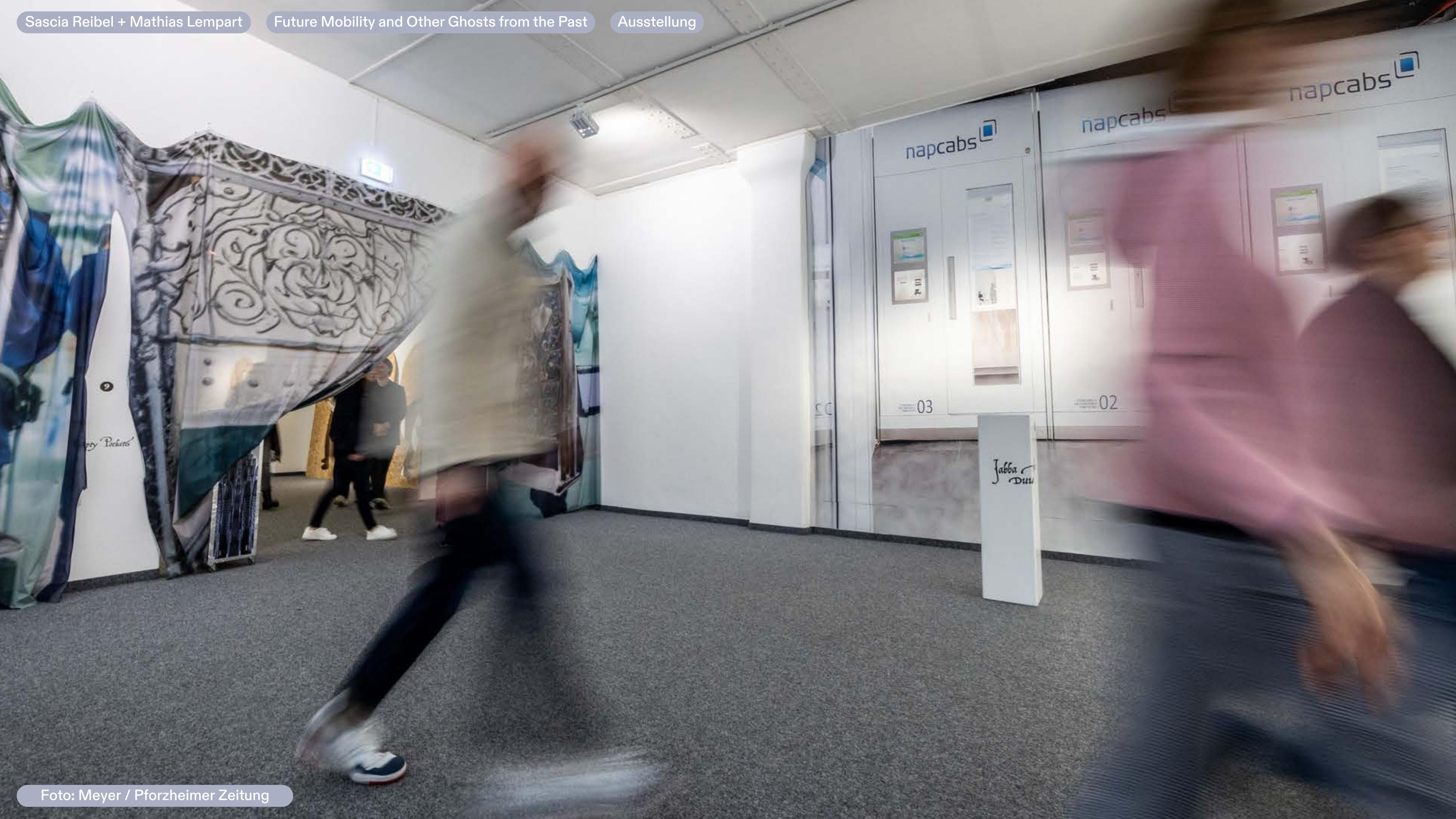
Die Ausstellung ist wie eine Zeitreise durch unsere Gegenwart und Vergangenheit angelegt. Sie zeigt künstlerische Arbeiten, die bruchstückhafte Reiseerinnerungen aufgreifen. Wie Artefakte aus einer anderen Epoche zeugen die Werke von einer Zeit uneingeschränkter Mobilität. Die Kunstwerke berühren auch die ästhetischen Eigenheiten von Verkehrsräume, in denen die Grenze zwischen individueller und geteilter Erfahrungen verwischt und deren groteske Elemente eine Auseinandersetzung mit Gefühlen von Unwohlsein und Entfremdung provozieren.

EN

Over the last few centuries, technological achievements have progressed at an ever-increasing pace. This has not only changed the way we move around the world, but also the ideals we project onto our future. However, with "Future Mobility and Other Ghosts from the Past", Sascia Reibel and Mathias Lempart do not create models for the future, but rather take a critical look at the history of human locomotion.

The exhibition is designed as a journey through our present and past. It shows artistic works that take up fragmentary travel memories. Like artifacts from another era, the works bear witness to a time of unrestricted mobility. The artworks also touch on the aesthetic peculiarities of transportation spaces, in which the boundary between individual and shared experiences is blurred and whose grotesque elements provoke a confrontation with feelings of discomfort and alienation.



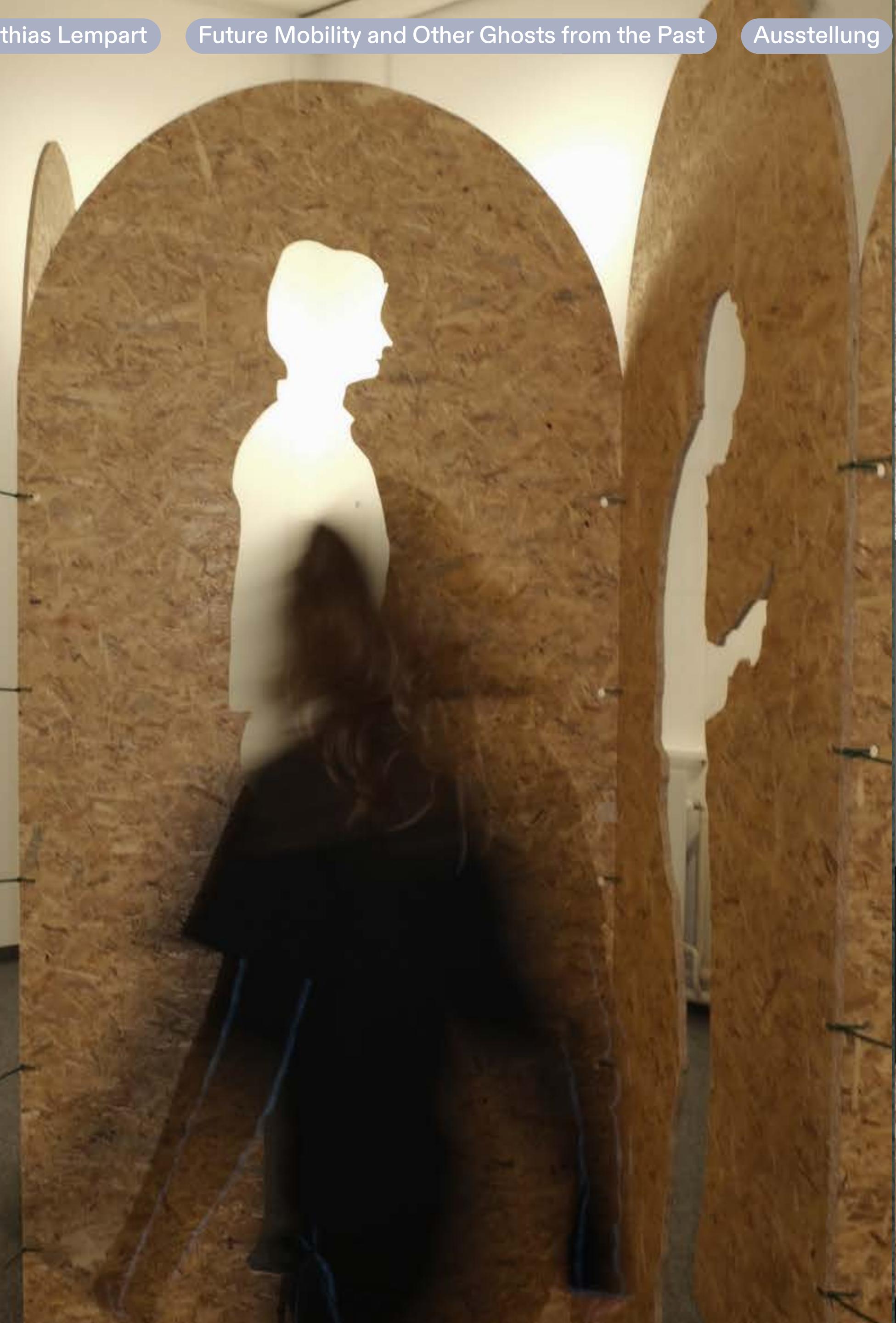








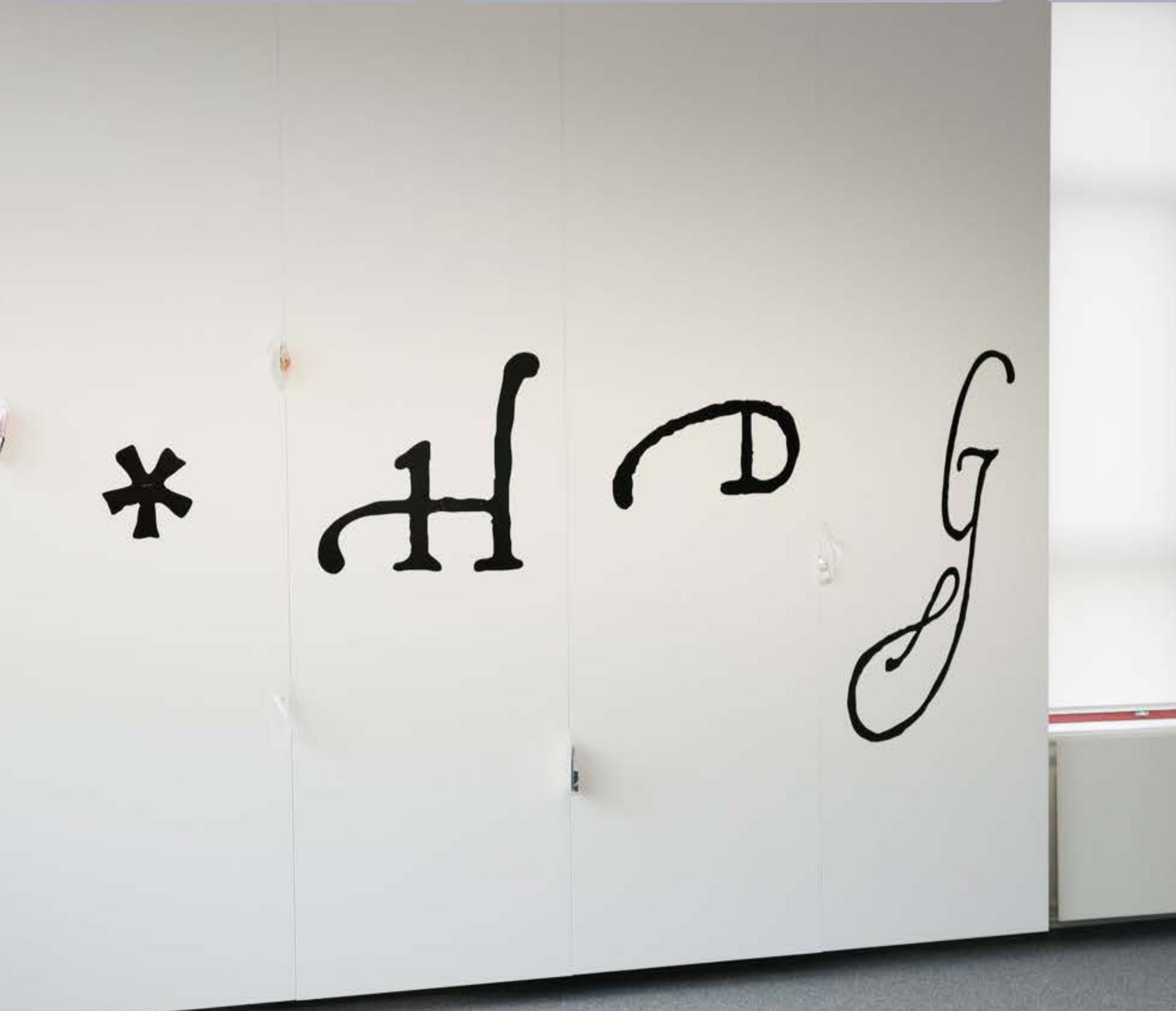






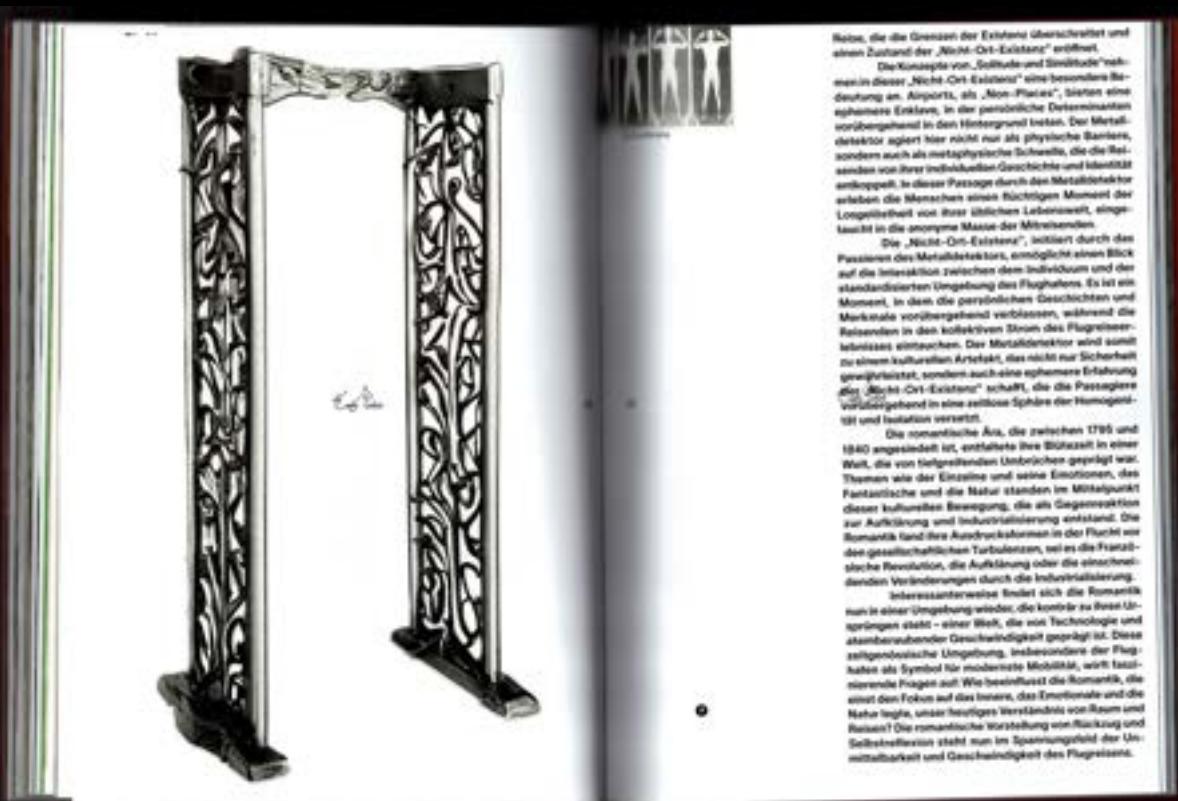
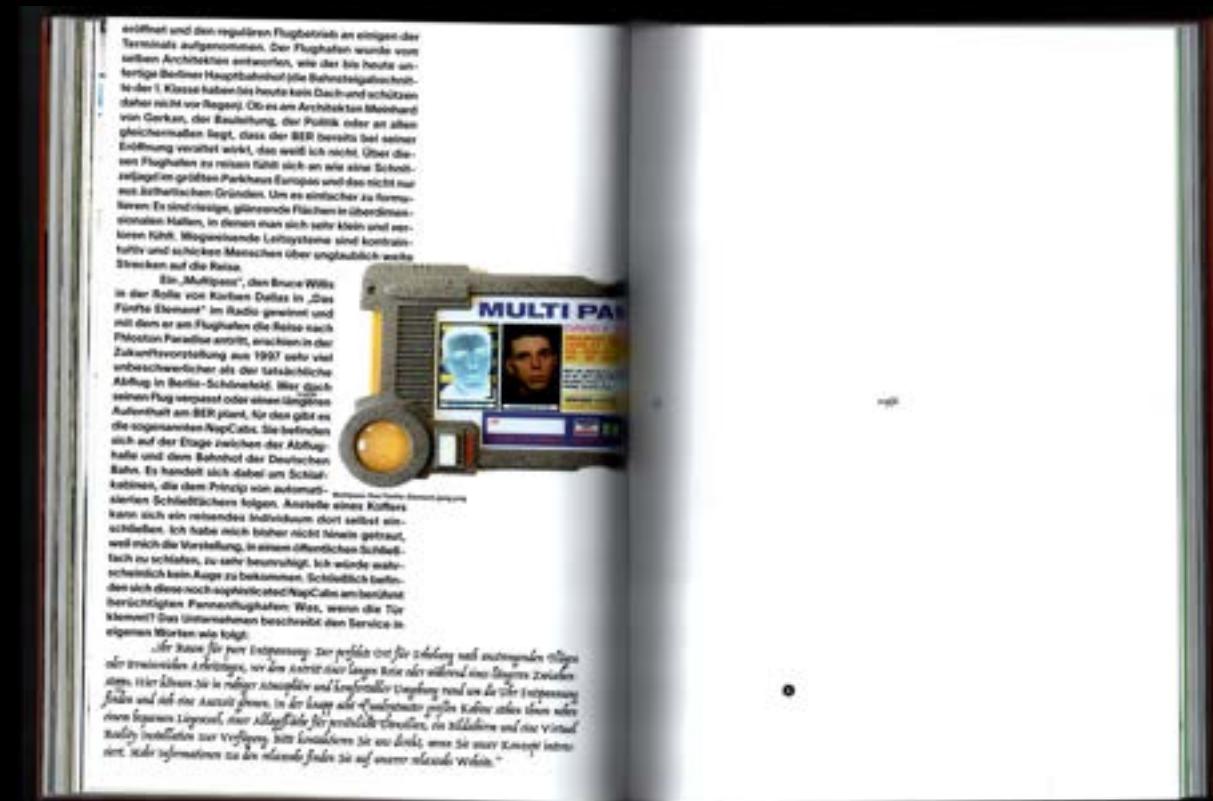
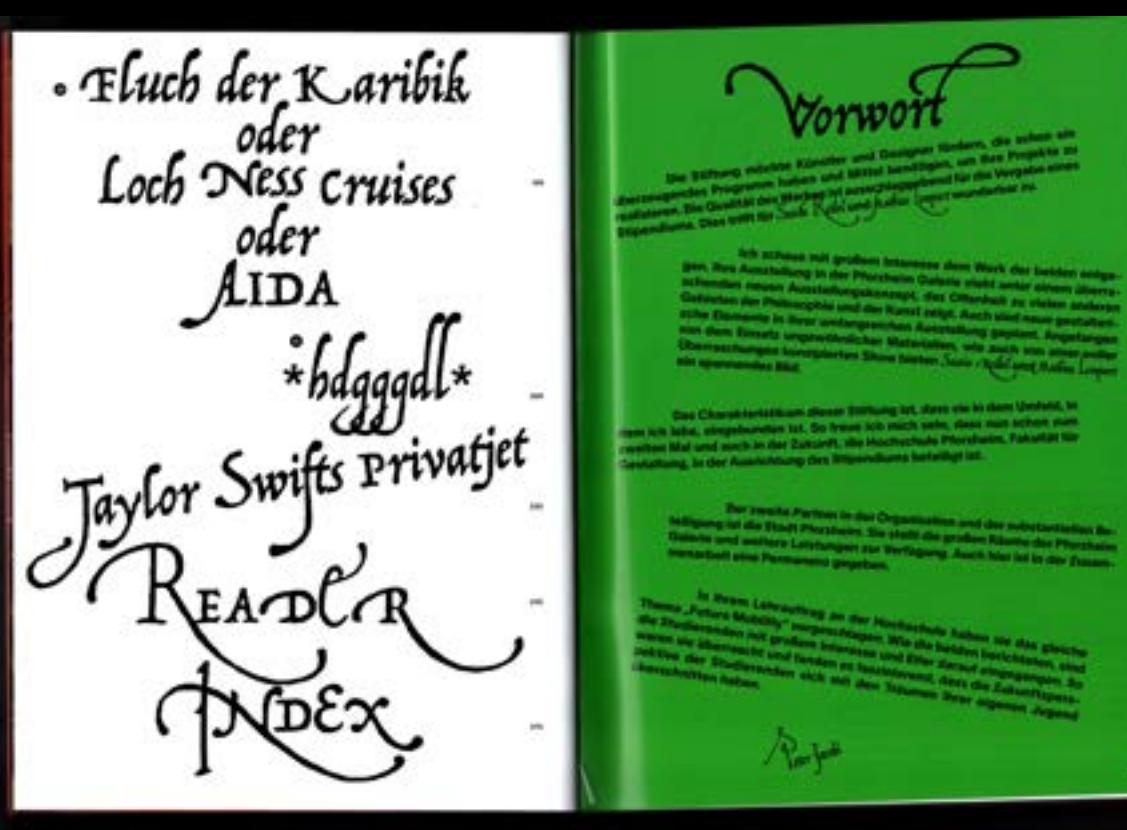












Reise, die die Grenzen der Existenz überschreitet und einen Zustand der „Nicht-Ost-Existenz“ entstellt. Die Konzepte von „Stilleude“ und „Stilleude“ treten in dieser „Nicht-Ost-Existenz“ auf. „Nicht-Past“, bieten eine ephemerale Erkundung, in der persönliche Erfahrungen vorliegen. In den Hintergrund rückt das. Der Mensch wird zu einem reisenden Beobachter, der mit dem Banane, sondern auch als metapsychische Schwalbe, die Reisen von ihrer individuellen Geschichte des Metabolismus erarbeitet die Menschen einen Rückgriff Moment der Longeitheit von ihrer ständigen Lebensweise, einiges taucht auf.

Die „Nicht-Ost-Existenz“, initiiert durch das Passieren des Metabolizators, ermöglicht einen Rückgriff auf die Individualität zwischen den Menschen und die Handlungsfähigkeit des Flughafens. Es ist ein Moment, in dem die Sicherheitskontrolle im Flughafen nicht nur die Sicherheitskontrolle im Flughafen ist, sondern auch die Sicherheitskontrolle der romantischen Ära mittelalterlicher vereint. So wird der Flughafen zu einer unerwarteten Bühne für die Romantik und die Erfahrung der Sicherheitskontrolle zur Sicherheitskontrolle von Vergangenheit und Gegenwart.

Airports, wie sie vom französischen Architekten Jean-Michel Wilmotte entworfen wurden, enthalten ihre Bühnen in einem Raum, der nicht nur die Sicherheitskontrolle im Flughafen ist, sondern auch die Sicherheitskontrolle der romantischen Ära mittelalterlicher vereint. So wird der Flughafen zu einer unerwarteten Bühne für die Romantik und die Erfahrung der Sicherheitskontrolle zur Sicherheitskontrolle von Vergangenheit und Gegenwart.

Die Romantik und die Erfahrung der Sicherheitskontrolle zur Sicherheitskontrolle von Vergangenheit und Gegenwart.

Die Romantik und die Erfahrung der Sicherheitskontrolle zur Sicherheitskontrolle von Vergangenheit und Gegenwart.

Die Romantik und die Erfahrung der Sicherheitskontrolle zur Sicherheitskontrolle von Vergangenheit und Gegenwart.

Die Romantik und die Erfahrung der Sicherheitskontrolle zur Sicherheitskontrolle von Vergangenheit und Gegenwart.

Die Romantik und die Erfahrung der Sicherheitskontrolle zur Sicherheitskontrolle von Vergangenheit und Gegenwart.

Die Romantik und die Erfahrung der Sicherheitskontrolle zur Sicherheitskontrolle von Vergangenheit und Gegenwart.

Die Romantik und die Erfahrung der Sicherheitskontrolle zur Sicherheitskontrolle von Vergangenheit und Gegenwart.

Die Romantik und die Erfahrung der Sicherheitskontrolle zur Sicherheitskontrolle von Vergangenheit und Gegenwart.

Die Romantik und die Erfahrung der Sicherheitskontrolle zur Sicherheitskontrolle von Vergangenheit und Gegenwart.

Die Romantik und die Erfahrung der Sicherheitskontrolle zur Sicherheitskontrolle von Vergangenheit und Gegenwart.

Die Romantik und die Erfahrung der Sicherheitskontrolle zur Sicherheitskontrolle von Vergangenheit und Gegenwart.

Die Romantik und die Erfahrung der Sicherheitskontrolle zur Sicherheitskontrolle von Vergangenheit und Gegenwart.

Die Romantik und die Erfahrung der Sicherheitskontrolle zur Sicherheitskontrolle von Vergangenheit und Gegenwart.

Die Romantik und die Erfahrung der Sicherheitskontrolle zur Sicherheitskontrolle von Vergangenheit und Gegenwart.

Die Romantik und die Erfahrung der Sicherheitskontrolle zur Sicherheitskontrolle von Vergangenheit und Gegenwart.

Die Romantik und die Erfahrung der Sicherheitskontrolle zur Sicherheitskontrolle von Vergangenheit und Gegenwart.

Die Romantik und die Erfahrung der Sicherheitskontrolle zur Sicherheitskontrolle von Vergangenheit und Gegenwart.

Die Romantik und die Erfahrung der Sicherheitskontrolle zur Sicherheitskontrolle von Vergangenheit und Gegenwart.

Die Romantik und die Erfahrung der Sicherheitskontrolle zur Sicherheitskontrolle von Vergangenheit und Gegenwart.

Die Romantik und die Erfahrung der Sicherheitskontrolle zur Sicherheitskontrolle von Vergangenheit und Gegenwart.

Die Romantik und die Erfahrung der Sicherheitskontrolle zur Sicherheitskontrolle von Vergangenheit und Gegenwart.

Die Romantik und die Erfahrung der Sicherheitskontrolle zur Sicherheitskontrolle von Vergangenheit und Gegenwart.

Die Romantik und die Erfahrung der Sicherheitskontrolle zur Sicherheitskontrolle von Vergangenheit und Gegenwart.

Die Romantik und die Erfahrung der Sicherheitskontrolle zur Sicherheitskontrolle von Vergangenheit und Gegenwart.

Die Romantik und die Erfahrung der Sicherheitskontrolle zur Sicherheitskontrolle von Vergangenheit und Gegenwart.

Die Romantik und die Erfahrung der Sicherheitskontrolle zur Sicherheitskontrolle von Vergangenheit und Gegenwart.

Die Romantik und die Erfahrung der Sicherheitskontrolle zur Sicherheitskontrolle von Vergangenheit und Gegenwart.

Die Romantik und die Erfahrung der Sicherheitskontrolle zur Sicherheitskontrolle von Vergangenheit und Gegenwart.

Die Romantik und die Erfahrung der Sicherheitskontrolle zur Sicherheitskontrolle von Vergangenheit und Gegenwart.

Die Romantik und die Erfahrung der Sicherheitskontrolle zur Sicherheitskontrolle von Vergangenheit und Gegenwart.

Die Romantik und die Erfahrung der Sicherheitskontrolle zur Sicherheitskontrolle von Vergangenheit und Gegenwart.

Die Romantik und die Erfahrung der Sicherheitskontrolle zur Sicherheitskontrolle von Vergangenheit und Gegenwart.

Die Romantik und die Erfahrung der Sicherheitskontrolle zur Sicherheitskontrolle von Vergangenheit und Gegenwart.

Die Romantik und die Erfahrung der Sicherheitskontrolle zur Sicherheitskontrolle von Vergangenheit und Gegenwart.

Die Romantik und die Erfahrung der Sicherheitskontrolle zur Sicherheitskontrolle von Vergangenheit und Gegenwart.

Die Romantik und die Erfahrung der Sicherheitskontrolle zur Sicherheitskontrolle von Vergangenheit und Gegenwart.

Die Romantik und die Erfahrung der Sicherheitskontrolle zur Sicherheitskontrolle von Vergangenheit und Gegenwart.

Die Romantik und die Erfahrung der Sicherheitskontrolle zur Sicherheitskontrolle von Vergangenheit und Gegenwart.

Die Romantik und die Erfahrung der Sicherheitskontrolle zur Sicherheitskontrolle von Vergangenheit und Gegenwart.

Die Romantik und die Erfahrung der Sicherheitskontrolle zur Sicherheitskontrolle von Vergangenheit und Gegenwart.

Die Romantik und die Erfahrung der Sicherheitskontrolle zur Sicherheitskontrolle von Vergangenheit und Gegenwart.

Die Romantik und die Erfahrung der Sicherheitskontrolle zur Sicherheitskontrolle von Vergangenheit und Gegenwart.

Die Romantik und die Erfahrung der Sicherheitskontrolle zur Sicherheitskontrolle von Vergangenheit und Gegenwart.

Die Romantik und die Erfahrung der Sicherheitskontrolle zur Sicherheitskontrolle von Vergangenheit und Gegenwart.

Die Romantik und die Erfahrung der Sicherheitskontrolle zur Sicherheitskontrolle von Vergangenheit und Gegenwart.

Die Romantik und die Erfahrung der Sicherheitskontrolle zur Sicherheitskontrolle von Vergangenheit und Gegenwart.

Die Romantik und die Erfahrung der Sicherheitskontrolle zur Sicherheitskontrolle von Vergangenheit und Gegenwart.

Die Romantik und die Erfahrung der Sicherheitskontrolle zur Sicherheitskontrolle von Vergangenheit und Gegenwart.

Die Romantik und die Erfahrung der Sicherheitskontrolle zur Sicherheitskontrolle von Vergangenheit und Gegenwart.

Die Romantik und die Erfahrung der Sicherheitskontrolle zur Sicherheitskontrolle von Vergangenheit und Gegenwart.

Die Romantik und die Erfahrung der Sicherheitskontrolle zur Sicherheitskontrolle von Vergangenheit und Gegenwart.

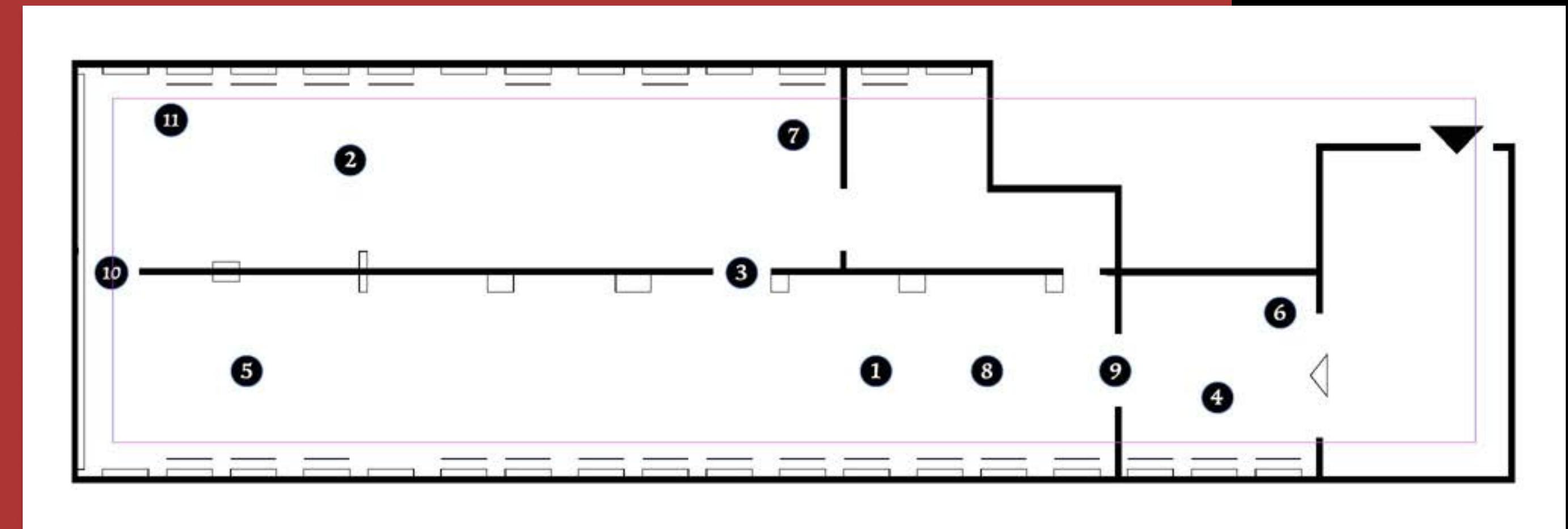
Die Romantik und die Erfahrung der Sicherheitskontrolle zur Sicherheitskontrolle von Vergangenheit und Gegenwart.

Die Romantik und die Erfahrung der Sicherheitskontrolle zur Sicherheitskontrolle von Vergangenheit und Gegenwart.

Der Fortschritt technologischer Errungenschaften hat sich in den letzten Jahrhunderten mit stetig zunehmender Geschwindigkeit vollzogen. Dies hat nicht nur verändert, wie wir uns in der Welt bewegen, sondern auch welche Ideale wir auf unsere Zukunft projizieren. Mit „Future Mobility And Other Ghosts From The Past“ entwerfen Sascia Reibel und Mathias Lempart jedoch keine Zukunftsmodelle, sondern werfen einen kritischen Blick auf die Geschichte der menschlichen Fortbewegung.

Die Ausstellung ist wie eine Zeitreise durch unsere Gegenwart und Vergangenheit angelegt. Sie zeigt künstlerische Arbeiten, die bruchstückhafte Reiseerinnerungen aufgreifen. Wie Artefakte aus einer anderen Epoche zeugen die Werke von einer Zeit uneingeschränkter Mobilität. Die Kunstwerke berühren auch die ästhetischen Eigenheiten von Verkehrsräumen, in denen die Grenze zwischen individueller und geteilter Erfahrungen verwischt und deren groteske Elemente eine Auseinandersetzung mit Gefühlen von Unwohlsein und Entfremdung provozieren.

- ① *Befor*, Dimension 108cm x 31cm x 42cm,
Attribute: Abgesondert 2500AD Audio Hunger
Material: Holz, Fotopapier, Kunststoffrollen, Aluminium, Medium: Plastik
- ② *Out of Service*, Dimension 50cm x 35cm x 40cm,
Attribute: Abgesondert Jetzt Ready Made Ekel
Material: Keramik, Hartschaumplatte, Medium: Plastik
- ③ *Ewigmn*, Dimension 600cm x 215cm x 140cm
Attribute: Abgesondert Jetzt Ready Made Aufregung
Material: Holz, Blech, Fotopapier, Kunststofffolie, Medium: Plastik
- ④ *Jahr Dafür Durru*, 120cm x 100cm
Attribute: Fenster 2MioBC Druck Langeweile
Material: Kunststofffolie, Medium: Installation
- ⑤ *Holz im Tief*, vierzigteilig, 10cm x 21cm
Attribute: Frei Stehend 2010 Holz Wut
Material: Kunststoff, Gurtstoff, Medium: Installation
- ⑥ *Nap Cal*, 388cm x 388cm,
Attribute: Liegend 2023 Plastik Verwirrung
Material: Papier, Medium: Installation
- ⑦ *Rekl. für Future*, 430cm x 150cm x 117cm
Attribute: Liegend 2030 Textil Gelassenheit
Material: Kunststoff, Medium: Plastik
- ⑧ *(R)evolution*, sechsteilig, 120cm x 240cm,
Attribute: Tore 2 Mio AD Readymade Nostalgie
Material: Aluminium, Medium: Skulptur
- ⑨ *Empty Pocket*, 388cm x 610cm,
Attribute: Tore 2500 AC Metall Romantik
Material: Polyester, Medium: Installation
- ⑩ *Fluß der Karibik oder Loch Neo Cruise der AIDA*, zweiteilig, 2400cm x 388cm,
Attribute: Wand 1990 Sound Audio Video Freude
Material: Wandfarbe und MOV-Datei, Medium: Installation und Video
- ⑪ *„Liedgut“*, neunteilig, 100cm x 120cm,
Attribute: Wand 2010 Druck Schmerz
Material: Divers, Medium: Wanddruck und Readymade



4 DIENSTAG, 16. APRIL 2024

Kultur

Widersprüchliche Welt menschlicher Mobilität

Hommage an verletzte Kinderseelen

Petition zum Erhalt der Kunstfreiheit übergeben

JETZT ZU OFT AM BILDSCHIRM

Frankreich will Lesen fördern

MUSEUM REINHOLD ERNST

„Zuckerwürfel“ wird eröffnet

Halle Berry: Musste für Film ein Eichhörnchen häuten

WISSEN

Wichtige Berliner Museen reduzieren ihre Öffnungszeiten

BERLIN

Wiedereröffnung nach Verlängerungen

Stipendiaten der Peter Jacobi Stiftung zeigen ihre Abschluss-Ausstellung

Stipendiaten des Reisens zu Geistern der Vergangenheit

Foto: Michael Müller / Pforzheimer Zeitung

„Künstliche Intelligenz war unser dritter Stipendiat, sie verfügt über einen riesigen Erfahrungsschatz.“

„Wie an einem Terminal geht's in die Ausstellung: Ein Vorhang verdeckt die Übergänge jenseitiger Form des Reisens, die oft im Flughafen erleben ist.“

„Isabel Allende greift in Roman als Thema einen Dauerbrenner auf: Flucht.“

Samuel und Anita wachsen als Kinder in ganz unterschiedlichen Gesellschaften, Ländern und Epochen auf und erleben dennoch das gleiche traurige Schicksal. Beide haben Angst vor Gewalt, Krieg und Flucht. Ihre Familien werden ausseinerdenperiert und zerstört. Zurück bleiben zwei entwurzelte Kinderseelen.

Die beiden Geschichten, die Isabel Allende in ihrem neuen Buch „Der Wind kennt meinen Namen“, schildert, stehen stilversetzt nebeneinander. Sogar die Titel sind ähnlich: „Herrlichkeit“ und „Zuckerwürfel“.

„Zuckerwürfel“ wird eröffnet

„Halle Berry: Musste für Film ein Eichhörnchen häuten“

„Magazin „The Hollywood Reporter“ die 57-Jährige. Sie habe in dieser Welt, die sie so fremd anfießt, „eine Art von „Gefangen“ müssen. Ich musste wirklich ein Eichhörnchen häuten.“

Der Thriller soll im September in den USA ins Kino kommen. Eine Pressemitteilung der Produzenten bestätigt dies.

„Eine Herausforderung gewesen“, titelt die

„Stipendiaten der Peter Jacobi Stiftung zeigen ihre Abschluss-Ausstellung“

„Stipendiaten des Reisens zu Geistern der Vergangenheit“

„Fotos: Michael Müller / Pforzheimer Zeitung“

„Künstliche Intelligenz war unser dritter Stipendiat, sie verfügt über einen riesigen Erfahrungsschatz.“

„Wie an einem Terminal geht's in die Ausstellung: Ein Vorhang verdeckt die Übergänge jenseitiger Form des Reisens, die oft im Flughafen erleben ist.“

„Isabel Allende greift in Roman als Thema einen Dauerbrenner auf: Flucht.“

Samuel und Anita wachsen als Kinder in ganz unterschiedlichen Gesellschaften, Ländern und Epochen auf und erleben dennoch das gleiche traurige Schicksal. Beide haben Angst vor Gewalt, Krieg und Flucht. Ihre Familien werden ausseinerdenperiert und zerstört. Zurück bleiben zwei entwurzelte Kinderseelen.

Die beiden Geschichten, die Isabel Allende in ihrem neuen Buch „Der Wind kennt meinen Namen“, schildert, stehen stilversetzt nebeneinander. Sogar die Titel sind ähnlich: „Herrlichkeit“ und „Zuckerwürfel“.

„Zuckerwürfel“ wird eröffnet

„Halle Berry: Musste für Film ein Eichhörnchen häuten“

„Magazin „The Hollywood Reporter“ die 57-Jährige. Sie habe in dieser Welt, die sie so fremd anfießt, „eine Art von „Gefangen“ müssen. Ich musste wirklich ein Eichhörnchen häuten.“

Der Thriller soll im September in den USA ins Kino kommen. Eine Pressemitteilung der Produzenten bestätigt dies.

„Eine Herausforderung gewesen“, titelt die

LOKALE KULTUR

Mitreißendes Ende einer Ära

Die Musikvereine Dietlingen und Dürren geben als Orchestergemeinschaft Enzkreis ihre letzten beiden Konzerte

Von Nico Roller

Kehlern, Mai 16: Weiches Blech zum entspannten Zusammensein, mal fällt es bei dem Klavierkonzert von Michael Müller auf dem Stuhl entzerrbar. Mal manövriert sich die Mithörerinnen in hohem Tempo stilistisch durch harmonische Labyrinthe, mal spannen sie mit grüßen Melodienlagen aus.

Bei den Konzerten der Enzkreis-Musikvereine aus Dietlingen und aus Dürren am Samstag und Sonntag gespielt die Geschichte erzählt: von der Liebe, von Freundschaften, von Menschen, die sich auf Abenteuren mit malerischen Landschaften beschäftigen. Es sind zwei Abende voller Abwechslung, voller Emotionen und Assoziationsmöglichkeiten für die Zuhörer.

„Es ist eine tolle Kameradschaft entstanden.“

Thomas Gundlach
Musikverein Dietlingen

Zugleich haben die beiden Konzerte das Ende der Orchestergemeinschaft Enzkreis markiert, die die beiden Musikvereine aus Dietlingen und aus Dürren in einer Zeit, in der ihr Orchester nicht allein auf dem Platz war, sondern auch mit Matthias und Michael zusammengetragen hatten, beschlossen sie, sich zusammenzuziehen.

Seither haben sie sich jeden Montag in Dietlingen getroffen, um die Orchestergemeinschaft etwa ein halbes Dutzend Konzerte gegeben, immer in beiden Orten mit densem Programm. „Es ist eine tolle Kameradschaft entstanden“, sagt Gundlach.

Die beiden Gräfinen Reibel und Lempart lernten sich beim Studium an der HfG Karlsruhe kennen. Sie arbeiteten mit ihrem Shorthairzoo Studio, die „Auszeit“ genannt, gemeinsam an einer kreativen Arbeit, die beide in ihrer Freizeit sehr gerne eingebracht haben.

Ausgangspunkt war die Bestandsaufnahme mit Studierenden der Pforzheimer Fakultät für Gestaltung, wo Reibel und Lempart einen mit dem Stipendium verbundenen Lehrauftrag erhielten. Das Projekt „Nap Cab“ entstand aus der Kombination und Design im Wechsel zwischen, in Kooperation mit Hochschule, Kulturstadt und Sparkasse Pforzheim Calw. „Das ist eine Besonderheit“, betont der zweite Vorsitzende, Gerhard Ranz.

Die beiden Gräfinen Reibel und Lempart öffneten am Mittwoch, 17. März, 19 Uhr in der Pforzheimer Galerie, Bleichstraße 81, die Übergangsform des Reisens, die oft im Flughafen erleben ist.

„Wie an einem Terminal geht's in die Ausstellung: Ein Vorhang verdeckt die Übergänge jenseitiger Form des Reisens, die oft im Flughafen erleben ist.“

„Isabel Allende greift in Roman als Thema einen Dauerbrenner auf: Flucht.“

Samuel und Anita wachsen als Kinder in ganz unterschiedlichen Gesellschaften, Ländern und Epochen auf und erleben dennoch das gleiche traurige Schicksal. Beide haben Angst vor Gewalt, Krieg und Flucht. Ihre Familien werden ausseinerdenperiert und zerstört. Zurück bleiben zwei entwurzelte Kinderseelen.

Die beiden Geschichten, die Isabel Allende in ihrem neuen Buch „Der Wind kennt meinen Namen“, schildert, stehen stilversetzt nebeneinander. Sogar die Titel sind ähnlich: „Herrlichkeit“ und „Zuckerwürfel“.

„Zuckerwürfel“ wird eröffnet

„Halle Berry: Musste für Film ein Eichhörnchen häuten“

„Magazin „The Hollywood Reporter“ die 57-Jährige. Sie habe in dieser Welt, die sie so fremd anfießt, „eine Art von „Gefangen“ müssen. Ich musste wirklich ein Eichhörnchen häuten.“

Der Thriller soll im September in den USA ins Kino kommen. Eine Pressemitteilung der Produzenten bestätigt dies.

„Eine Herausforderung gewesen“, titelt die

„Stipendiaten der Peter Jacobi Stiftung zeigen ihre Abschluss-Ausstellung“

„Stipendiaten des Reisens zu Geistern der Vergangenheit“

„Fotos: Michael Müller / Pforzheimer Zeitung“

„Künstliche Intelligenz war unser dritter Stipendiat, sie verfügt über einen riesigen Erfahrungsschatz.“

„Wie an einem Terminal geht's in die Ausstellung: Ein Vorhang verdeckt die Übergänge jenseitiger Form des Reisens, die oft im Flughafen erleben ist.“

„Isabel Allende greift in Roman als Thema einen Dauerbrenner auf: Flucht.“

Samuel und Anita wachsen als Kinder in ganz unterschiedlichen Gesellschaften, Ländern und Epochen auf und erleben dennoch das gleiche traurige Schicksal. Beide haben Angst vor Gewalt, Krieg und Flucht. Ihre Familien werden ausseinerdenperiert und zerstört. Zurück bleiben zwei entwurzelte Kinderseelen.

Die beiden Geschichten, die Isabel Allende in ihrem neuen Buch „Der Wind kennt meinen Namen“, schildert, stehen stilversetzt nebeneinander. Sogar die Titel sind ähnlich: „Herrlichkeit“ und „Zuckerwürfel“.

„Zuckerwürfel“ wird eröffnet

„Halle Berry: Musste für Film ein Eichhörnchen häuten“

„Magazin „The Hollywood Reporter“ die 57-Jährige. Sie habe in dieser Welt, die sie so fremd anfießt, „eine Art von „Gefangen“ müssen. Ich musste wirklich ein Eichhörnchen häuten.“

Der Thriller soll im September in den USA ins Kino kommen. Eine Pressemitteilung der Produzenten bestätigt dies.

„Eine Herausforderung gewesen“, titelt die