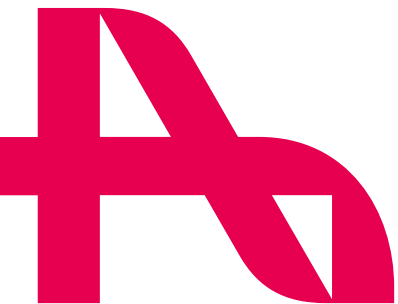




## BEWERBUNG

### Eignung

Rettungsingenieurwesen studiert, wer helfen und Dinge anpacken will. Verantwortungsbewusstsein, Gemeinschaftssinn und Zuverlässigkeit sind dabei unerlässlich, ebenso wie ein großes Interesse an technischen und naturwissenschaftlichen Zusammenhängen.

### Beratung

Studieninteressierten wird empfohlen, rechtzeitig vor einer Bewerbung die Beratungsangebote (siehe „Allgemeine Informationen“) in Anspruch zu nehmen.

### Bewerbungsmodalitäten

#### Studienbeginn

- Vollzeit: Wintersemester
- Teilzeit: Winter- und Sommersemester

Nähere Informationen zum Bewerbungs- und Zulassungsverfahren sowie zu den Bewerbungszeiträumen finden Sie auf der Webseite des Studiengangs.



## ALLGEMEINE INFORMATIONEN

### Fragen zum Studium

Zentrale Studienberatung  
studienberatung@tha.de

### Fragen zur Bewerbung

Abteilung Studienangelegenheiten  
Sonja Fiene  
sonja.fiene@tha.de

### Ansprechpartner für den Studiengang

Prof. Dr.-Ing. Stefan Murza  
br@tha.de  
T +49 821 5586-2047  
Sprechstunde nach Vereinbarung

### Sekretariat

Marianne Hartl, Andreja Scheer  
fmv@tha.de  
T +49 821 5586-3183 und -3150



# RETTUNGS- INGENIEURWESEN

Bachelor | B. Eng.  
Voll- und Teilzeitstudium





PROFILE

Rettungsingenieurinnen und Rettungsingenieure leisten einen wichtigen Beitrag zur Sicherheit und zum Schutz der Zivilgesellschaft. Sie sind sowohl vorbeugend als auch operativ in Hilfsorganisationen und bei Rettungsdiensten tätig. In Unternehmen sind sie mit ihrem Spezialwissen ebenso gefragt.

Sie arbeiten im Zivilschutz und bei technischen Hilfsdiensten, z. B. bei Feuerwehren, Bergwacht, beim Katastrophenschutz ... ebenso wie in der Forschung, Entwicklung und Produktion von Sicherheitstechnikherstellern oder im Werkschutz in der Industrie.

Dabei übernehmen sie die unterschiedlichsten Aufgaben: Von Führungstätigkeiten über die Ausarbeitung von Sicherheitskonzepten und Präventionsstrategien bis hin zur Entwicklung neuer, innovativer Technologien und Systeme für das Rettungswesen.

An der Technischen Hochschule Augsburg erwerben Studierende Fähigkeiten, die sie in die Lage versetzen, Aufgaben in der Risikobewertung, Gefahrenanalyse und Einsatzplanung gewachsen zu sein. Ganz gezielt werden sie auf reale Szenarien vorbereitet und mithilfe von praktischen Übungen und Simulationen geschult.

Technisches Fachwissen mit Praxisbezug wird im Bachelorstudium Rettungsingenieurwesen großgeschrieben. Daneben sind psychologische, zwischenmenschliche und kommunikative Kompetenzen ein zentraler Ausbildungsbereich. Das stützt unsere Absolventinnen und Absolventen in Krisensituationen und hilft ihnen, den Überblick zu behalten, effektiv zu kommunizieren und effizient im Team zu agieren.

Rettungsingenieurwesen kann interdisziplinär über alle Fakultäten der THA hinweg studiert werden.

STUDIENINHALTE

| CREDIT POINTS |    |                                                            |    |    |    |    |                                          |    |    |    |    |                                              |    |    |    |    |                                                   |    |    |    |    |                                               |    |    |    |    |                                             |    |    |    |  |
|---------------|----|------------------------------------------------------------|----|----|----|----|------------------------------------------|----|----|----|----|----------------------------------------------|----|----|----|----|---------------------------------------------------|----|----|----|----|-----------------------------------------------|----|----|----|----|---------------------------------------------|----|----|----|--|
|               | 01 | 02                                                         | 03 | 04 | 05 | 06 | 07                                       | 08 | 09 | 10 | 11 | 12                                           | 13 | 14 | 15 | 16 | 17                                                | 18 | 19 | 20 | 21 | 22                                            | 23 | 24 | 25 | 26 | 27                                          | 28 | 29 | 30 |  |
| SEMESTER      | 01 | R1.10<br>Ingenieurmathematik 1                             |    |    |    |    | R1.20<br>Allgemeine Chemie               |    |    |    |    | R1.30<br>Technische Mechanik                 |    |    |    |    | R1.40<br>Angewandte Physik                        |    |    |    |    | R1.50<br>Führungskompetenz<br>und Teamarbeit  |    |    |    |    | R1.60<br>Ethik<br>im Rettungswesen          |    |    |    |  |
|               | 02 | R2.10<br>Ingenieurmathematik 2                             |    |    |    |    | R2.20<br>Elektrotechnik                  |    |    |    |    | R2.30<br>Grundlagen der<br>Verfahrenstechnik |    |    |    |    | R2.40<br>Anlagentechnischer<br>Brandschutz        |    |    |    |    | R2.50<br>Psychologie im<br>Rettungswesen      |    |    |    |    | R2.60<br>Englisch                           |    |    |    |  |
|               | 03 | R3.10<br>Klimawandel und<br>Geoengineering                 |    |    |    |    | R3.20<br>Apparatekonstruktion<br>und CAD |    |    |    |    | R3.30<br>Werkstofftechnik                    |    |    |    |    | R3.40<br>Informatik und<br>Künstliche Intelligenz |    |    |    |    | R3.50<br>Messtechnik<br>und Schadstoffe       |    |    |    |    | R3.60<br>Präsentation und<br>wiss. Arbeiten |    |    |    |  |
|               | 04 | R4.10<br>Wärme- und<br>Strömungslehre                      |    |    |    |    | R4.20<br>Ingenieurarbeit                 |    |    |    |    | R4.30<br>Rechtliche<br>Grundlagen            |    |    |    |    | R4.40<br>Spezielle<br>Elektrotechnik              |    |    |    |    | R4.50<br>Kommunikation und<br>Selbstreflexion |    |    |    |    | R4.60<br>Wirtschaftswiss.<br>Grundlagen     |    |    |    |  |
|               | 05 | R5.10<br>Praktische Tätigkeit (Praxissemester) mit Bericht |    |    |    |    |                                          |    |    |    |    |                                              |    |    |    |    |                                                   |    |    |    |    |                                               |    |    |    |    |                                             |    |    |    |  |
|               | 06 | R6.10<br>Fachwissenschaftliche Wahlpflichtmodule           |    |    |    |    |                                          |    |    |    |    |                                              |    |    |    |    | R6.20<br>Projekt                                  |    |    |    |    |                                               |    |    |    |    | R6.30<br>Studium Generale (AWP)             |    |    |    |  |
|               | 07 |                                                            |    |    |    |    |                                          |    |    |    |    |                                              |    |    |    |    | R7.10<br>Bachelorarbeit                           |    |    |    |    |                                               |    |    |    |    |                                             |    |    |    |  |

Studierende können sich fachlich individuell spezialisieren durch Ingenieurarbeit, Praxissemester, Projekt, Wahlpflichtmodule und Bachelorarbeit.

- Wahlpflichtmodule z. B.:**
- Schutztextilien
  - Sonderfahrzeugbau
  - Brandschutzanlagen und Löschmittel
  - Medizintechnik
  - Diensthundearbeit
  - u. v. m.

**Studienzeitmodelle**  
Das Bachelorstudium kann in Vollzeit und in Teilzeit z. B. parallel zur Berufstätigkeit absolviert werden.

**Erweiterte Leistungserkennung**  
Praxiserfahrung (z. B. aus einer fachlich passenden Berufstätigkeit) kann anerkannt werden. Der Bachelor Rettungsingenieurwesen bietet hierfür erweiterte Möglichkeiten im Rahmen von bis zu 50 Credit Points.