

## Programm

- 8:30h Eröffnung der Veranstaltung  
Prof. Dr. Gerhard Tecklenburg, Leiter CAD-Labor
- 8:40h Begrüßung  
Dr. Thomas Flower, Dekan Fakultät Technik und Informatik
- 8:50h Begrüßung  
Prof. Dr. Detlef Schulze, Leiter Department Fahrzeugtechnik und Flugzeugbau
- 9:00h **Was ist bei der Konstruktion und Berechnung von Faserverbundstrukturen zu beachten?**  
Dipl.-Ing. (FH) Rüdiger Wille, Bertrandt, Hamburg  
Klassifizierung von Kohlenstofffasergelegen zur Auslegung und Steuerung über Kennwerte in der Konstruktion: Randbedingungen, separate Berechnung der Lastpfade oder allgemeine Annahmen, Materialeigenschaften und Detailkonstruktion
- 9:35h Kaffeepause
- 9:50h **Parametrisch-assoziativer Entwurf einer Dachstruktur**  
Team Volkswagen: Matthias Enders, HSU, Martin Grundel, HAW, Tobias Horn, HSU, Malte Hübner, HSU, Lena Paulsen, Thomas Schmutte, Ferry Schütz, HSU (Betreuer: Dr.-Ing. Henrik Brockmeyer, Christian Schwering, M.Sc., Volkswagen, Wolfsburg)  
Interdisziplinäres Team HAW (Konstruktion und Berechnung) und Team HSU (Fertigung): Übergabe von Fertigungsinformationen, Topologieoptimierung und Dimensionierung von CFK-Strukturen, Datenübergabe CFK Konstruktion <> Berechnung, CFK-Konstruktion in der CATIA Workbench CPE
- 10:35h **Geometric and functional concept development by use of integrated parameterization methods**  
Dipl.-Ing. Patrick Rossbacher, Wissenschaftlicher Mitarbeiter, Virtuelle Fahrzeugentwicklung, Institut für Fahrzeugtechnik, TU Graz  
Development of an integrated approach for the support of conceptual full-vehicle investigations of the early concept phase: Use of restricted information, flexibility to support variant studies and optimization cycles, information and data from different disciplines, integration of CAD- and CAE processes, multidisciplinary evaluation and optimization
- 11:20h **Leichtbaukonzept von Türen durch belastungsgerechte Architektur mit modellübergreifend kommunalem Bauteilansatz – Wissensmanagement und automatisierte Wertschöpfung via Parametrik-Prozess**  
Dipl.-Ing. Bernhard Kandlbinder, Gruppenleiter, Dipl.-Ing. (FH) Stefan Leinweber, Konzeptkonstrukteur, Systemintegration Einstieg, Türstruktur BMW, München

Räumliches Tragwerk Türstruktur, reduzierte Biegelasten, modellübergreifende Gleichteile, Gewichtssenkung, vollständig parametrische, wieder verwendbare Konstruktion der Türstruktur vom Konzept bis zur Serie

- 12:05h **Umstrukturierung der CAD-Schnittemappe zum effizienten Einsatz im Entwicklungsprozess von Türen und Seitenwandrahmen**  
Anatoli Dering, Phillip Brandenburg, Quoc Thuan Ly, Thais Otholt, HAW Hamburg Sadrac Naoussi Tateu (Betreuer: Dipl.-Ing. (FH) Stefan Leinweber, BMW München)  
Mögliche Varianten, Strukturierung und Aufbau von zwei ausgewählten Varianten, Ermittlung der max. Anzahl von Personen, die zeitgleich an der Schnittemappe arbeiten können, Strakaustausch und Update
- 12:50h Mittagspause
- 13:30h **Was erwartet den Fahrzeugkonstrukteur bei der Arbeit mit Siemens PLM NX?**  
Dipl.-Ing. Peter Graf, Leiter KBE/CAX Methoden & Softwareentwicklung, MBtech, Leonberg  
NX Einführung bei MBtech: Aufgaben / Arbeitspakete, Vorgehensweisen, Herausforderungen; Was erwartet den Konstrukteur: mächtiges Parametrisch assoziatives System, breites Spektrum an Anwendungsmethoden, ähnliche Rollen wie in CATIA V5, Harmonisierung der Startmodelle, stärkere Nutzung von Standardaustauschformaten (Beispiel: JT), Functional Digital Mockup
- 14:15h Kaffeepause
- 14:30h **Strukturierte Konzeptkonstruktion im Karosserierohbau**  
Dipl.-Ing. (FH) Andreas Nezel, AUDI Ingolstadt  
Systematisches Konstruieren nach Methodik AUDI-Technikmodell: Parametrisch-assoziative Methoden, Designabhängige Konstruktion, Integration in den Entwicklungsprozess
- 15:15h **Entwicklung eines Schnittstellenadapters für die interaktive Konstruktion von Seitentüren und Seitenwandrahmen**  
Eike Groß, Benjamin Könnecke, Miroslav Marinkovic, Florian Tichla, HAW Hamburg  
(Betreuer: Dipl.-Ing. (FH) Sebastian Kratt, AUDI Neckarsulm)  
Bereichsweise Konstruktion von Türrohbau und Seitenwandrahmen: Tangentialfläche, steuerbare, variable Überdrückungswerte der Dichtung, Klebefläche/Dichtung, grauzonenrelevante Ansprüche an die Flächenqualität. Fertigungsgerechte Optimierung des Seitenwandrahmens, rückwärts gerichtete Anpassung der Türkonstruktion.
- 16:00h Schlusswort
- 16:30h Ende der Veranstaltung