

PRESSEINFORMATION

8. Januar 2026 || Seite 1 | 3

Automobilzulieferer auf dem Weg in die Elektromobilität begleiten: »TuWAs« geht auf Tour

Ein Verbrennungsmotor besteht in der Regel aus über 1 000 Teilen und benötigt für die Kraftübertragung ein komplexes Getriebe. In Elektromotoren sind demgegenüber nur wenige hundert Teile verbaut, für die Kraftübertragung reicht meist eine einzige Fahrstufe. Viele Automobilhersteller beziehen wesentliche Komponenten und Teile für den Antriebsstrang von Zulieferern, die der Übergang zur Elektromobilität folglich besonders »angeht«. Der Transformationshub TuWAs hat für diese Unternehmen einen Baukasten aus Self-Assessment, Best Practices, E-Learnings und einem Trendradar entwickelt; dieser Fundus steht nun auch als mobiles Angebot zur Verfügung.

Aus mehreren Workshops und zahlreichen Einzelgesprächen der vergangenen drei Jahre weiß das TuWAs-Team, wo den Unternehmen in der Umformtechnik der Schuh drückt. Viele Zulieferer stehen vor der Herausforderung, mit neuen Produkten neue Anwendungsfelder, teilweise auch außerhalb der Automobilindustrie, erschließen zu müssen. Wesentliche Erfolgsfaktoren der Transformation sind eine flexible Produktion, qualifizierte Fachkräfte, effizientes Ressourcenmanagement und eine klare Strategie zur Dekarbonisierung. Digitalisierung kann als wichtige Querschnittsaufgabe und Befähiger betrachtet werden.

Seit kurzem stellt der Transformationshub sein Angebot auch mobil vor Ort bei interessierten Unternehmen zur Verfügung. Das TuWAs-Team plant eine Roadshow mit festen Terminen, vereinbart aber auch ab sofort Einzeltermine in ganz Deutschland. Die mobile Lösung bietet das gesamte Leistungsspektrum des Hubs:

- Standortbestimmung – das TuWAs-Self-Assessment ermöglicht eine Einschätzung, wo die eigene Organisation bezüglich Mensch, Technologie und Organisation steht. Im Rahmen eines Benchmarkings können Unternehmen ihren Status quo mit den für den Strukturwandel benötigten Anforderungen vergleichen und sich so ein Bild zu Veränderungsbedarfen machen. Nach der Analyse erhalten Unternehmen konkrete Empfehlungen für die Entwicklung von Fähigkeiten und Strategien, mit denen sie ihre Position in der Transformation der Automobilindustrie stärken können.
- Best-Practice-Beispiele erfolgreicher Transformationsstrategien und -prozesse stehen für Erfolgsgeschichten, die Orientierung bieten.

Kontakt Pressestelle

Andreas Hemmerle | Fraunhofer-IWU | Telefon +49 371 5397-1372 |
Reichenhainer Straße 88 | 09126 Chemnitz | www.iwu.fraunhofer.de | presse@iwu.fraunhofer.de |

- An Bord des TuWAs-Wagens befinden sich auch praktisch einsetzbare »Werkzeuge« wie eine Augmented-Reality-Brille, die Mitarbeitende über zusätzlich eingeblendete Informationen in Montageprozessen oder bei der Beurteilung von Rüstprozessen unterstützen kann. Auch RADAR-Messtechnik zur Beurteilung heißer Umformteile oder Klemmbausteine zur modellhaften Demonstration eines Produktionslayouts sind verfügbar.
- Ebenfalls Teil des Bordwerkzeugs: Beispielkomponenten für Unternehmen, die den Schritt in neue Produkte bzw. Märkte gehen, etwa um Chancen im Wachstumsmarkt Mikromobilität zu nutzen. Konkret an Bord sind Komponenten für Fahrräder.
- Demonstratoren für die Kreislaufwirtschaft dürfen nicht fehlen – denn in der wirtschaftlichen Demontage, der Wiederaufarbeitung oder dem Umbau von Produkten liegen viele Chancen für tragfähige Geschäftsmodelle.

8. Januar 2026 || Seite 2 | 3

Ansprechperson für interessierte Unternehmen ist der TuWAs-Projektleiter am Fraunhofer IWU, Dr. Markus Bergmann. Ein Anruf genügt und die Transformationsexperten des Hubs tun was für Zulieferbetriebe der Automobilindustrie.

Für TuWAs, den vom Bundesministerium für Wirtschaft und Energie geförderten Transformations-Hub für **umformtechnische Wertschöpfungsketten** im **Antriebsstrang**, haben sich unter der Leitung des Fraunhofer IWU Forschungseinrichtungen aus ganz Deutschland zu einem interdisziplinären Team zusammengeschlossen. Das Fraunhofer IWU steht im Hub für zahlreiche fertigungstechnische Kompetenzen und ausgeprägte Erfahrungen beim Transfer von Forschungsergebnissen. Teil des Hubs sind außerdem das Labor für Massivumformung (LFM) der FH Iserlohn, die Fachgruppe Advanced System Engineering (ASE) des Heinz-Nixdorf-Instituts der Universität Paderborn, das Forschungsinstitut für Rationalisierung (FIR) an der RWTH Aachen und der Lehrstuhl für Produktentwicklung und Leichtbau (LPL) der Technischen Universität München (TUM).

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

FRAUNHOFER IWU



Abb. 1 Bereit für die Roadshow: Mit diesem Anhänger reist das TuWAs-Team zu Automobilzulieferern, die Unterstützung bei der Transformation in die Elektromobilität wünschen.
© Fraunhofer IWU

8. Januar 2026 || Seite 3 | 3



Abb. 2 Das TuWAs-Team am Fraunhofer IWU: Dr. Markus Bergmann (links) und M.Sc. René Selmann.
©Fraunhofer IWU



©Fraunhofer IWU

Das **Fraunhofer-Institut für Werkzeugmaschinen und Umformtechnik IWU** ist innovationsstarker Partner für die angewandte Forschung und Entwicklung in der Produktionstechnik. Mit rund 670 hochqualifizierten Mitarbeitenden sind wir an den Standorten Chemnitz, Cottbus, Dresden, Leipzig, Wolfsburg und Zittau vertreten. Wir erschließen Potenziale für die wettbewerbsfähige Fertigung beispielsweise im Automobil- und Maschinenbau, der Luft- und Raumfahrt, der Elektrotechnik oder der Feinwerk- und Mikrotechnik. Im Fokus von Wissenschaft und Auftragsforschung stehen Bauteile, Verfahren und Prozesse sowie die zugehörigen komplexen Maschinensysteme und das Zusammenspiel mit dem Menschen – die ganze Fabrik. Als eines der führenden Institute für ressourceneffiziente Fertigung setzen wir auf eine hochflexible, skalierbare und von der Natur lernende, kognitive Produktion. Dabei haben wir ganz im Sinne der Kreislaufwirtschaft die gesamte Prozesskette im Blick. Wir entwickeln Technologien und intelligente Produktionsanlagen. Wir optimieren umformende, spanende und fügende Fertigungsschritte. Auch maßgeschneiderte Leichtbaustrukturen, die Verarbeitung unterschiedlichster Werkstoffe sowie neueste Technologien der additiven Fertigung (3D-Druck) sind wichtige Bestandteile unseres Leistungsportfolios. Damit die Energiewende gelingen kann, zeigen wir Lösungsräume für den klimaneutralen Fabrikbetrieb und die Großserienfertigung von Wasserstoffsystemen auf.