

**Radsatz und Radsatzbearbeitung**

VOR- UND ZUNAME (TEILNEHMER)

UNTERNEHMEN

RECHNUNGSANSCHRIFT

STRASSE / HAUSNUMMER

PLZ / ORT

TELEFON

TELEFAX

E-MAIL

UNTERSCHRIFT

Bitte senden Sie Ihre Anmeldung per Post, Fax oder E-Mail direkt an:

AWV Leipzig GmbH
Vierackerwiesen 4, 04179 Leipzig
Fax: 0341 24 14 - 299
E-Mail: susanne.metzler@awv-leipzig.de

Es gelten die Allgemeinen Geschäftsbedingungen.

VERANSTALTUNGSORT: Fraunhofer-Institut für Zerstörungsfreie
Prüfverfahren IZFP
Campus E3 1
66123 Saarbrücken

TEILNAHMEGEBÜHR: 750,00 EUR, zzgl. MwSt.

ANMELDESCHLUSS: 26. März 2012

ANSPRECHPARTNER: Frau Metzler
Tel.: 0341 24 14 - 110
E-Mail: susanne.metzler@awv-leipzig.de

23. – 24. April 2012

Radsatz und Radsatzbearbeitung**ÜBERNACHTUNGSMÖGLICHKEITEN:**

Hotel-Restaurant Seewald
Tel.: 06897 95 29 2- 100

Hotel Mercure Kongress
Tel.: 0681 38 90 - 0

Bitte buchen Sie selbst bis zum 26.03.2012!



Radsatz und Radsatzbearbeitung

Der Radsatz in Konstruktion, Fertigung und Betrieb und die Radsatzbearbeitung in der Instandhaltung sind das zentrale Thema in der Schienenfahrzeugtechnik. Durch seine Multifunktionen Tragen, Führen, Antreiben und Bremsen ist diese Baugruppe gleichzeitig Garant für Sicherheit, Zuverlässigkeit und Komfort im Eisenbahnbetrieb.

Mit einem breiten Querschnitt von Konstruktion, Werkstoff-, Prüf- und Meßtechnik bis hin zu Bearbeitungsverfahren und Profilierungseinrichtungen soll das Seminar einen großen Kreis von Praktikern des schienengebundenen Verkehrs ansprechen. Dabei werden theoretische und praktische Kenntnisse vermittelt und in einer fachbezogenen Diskussion vertieft.



Beginn: 23.04.2012, 09:30 Uhr
 Fraunhofer-Institut für Zerstörungsfreie
 Prüfverfahren IZFP
 Campus E3 1
 66123 Saarbrücken

Ende: 24.04.2012, gegen 15:00 Uhr

Moderation: Prof. Dr.-Ing. habil. Günter Wöhl

MONTAG, 23. APRIL 2012**09:30 Uhr**

Eröffnung und Begrüßung

Hans-Dietrich Mewes, Geschäftsführer AWW - Leipzig GmbH

09:45 Uhr

Vorstellung des IZFP, Saarbrücken

**Dipl.-Ing. Siegfried Kraus, stellvertretender Institutsleiter,
 Fraunhofer-Institut für Zerstörungsfreie Prüfverfahren IZFP,
 Saarbrücken**

10:00 Uhr

Zerstörungsfreie Prüfung im Rahmen der Fertigung und Instandhaltung von Radsatzkomponenten

**Dipl.-Phys. Wolfgang Kappes, Geschäftsfeldleiter Bahn/Schiene,
 Fraunhofer-Institut für Zerstörungsfreie Prüfverfahren IZFP,
 Saarbrücken**

11:00 Uhr Kaffeepause / 11:30 Uhr

Werkstofftechnische Probleme an Radsatzbauteilen/Schadensfälle

**Prof. Dr.-Ing. habil. Peter Ottlinger,
 Hochschule für Technik und Wirtschaft, Dresden**

12:30 Uhr Mittagspause / 13:30 Uhr

Radsatzbearbeitung unter Berücksichtigung von technologischen und betriebswirtschaftlichen Aspekten

**Dr.-Ing. Robert Mertens, Leiter Elektrokonstruktion,
 Hegenscheidt-MFD GmbH & Co KG, Erkelenz**

15:00 Uhr Kaffeepause / 15:30 Uhr

Führung durch das IZFP

**Dipl.-Phys. Wolfgang Kappes, Geschäftsfeldleiter Bahn/Schiene,
 Fraunhofer-Institut für Zerstörungsfreie Prüfverfahren IZFP,
 Saarbrücken**

16:30 Uhr Ende**DIENSTAG, 24. APRIL 2012****09:00 Uhr**

Meß- und Prüfstände im Einsatz bei der Schienenfahrzeuginstandhaltung

**Dipl.-Phys. Wolfgang Kappes, Geschäftsfeldleiter
 Bahn/Schiene, Fraunhofer-Institut für Zerstörungsfreie
 Prüfverfahren IZFP, Saarbrücken**

10:00 Uhr Kaffeepause / 10:30 Uhr

Ausgewählte Berechnungsbeispiele für Gestaltung und Instandhaltung der Radsatzbaugruppen

**Prof. Dr.-Ing. Prof. h. c. Hannes Neumann,
 Hochschule für Technik und Wirtschaft, Dresden**

11:30 Uhr Mittagspause / 12:30 Uhr

Rad- und Radsatzwellenbrüche bei Eisenbahnen – rechtliche Überlegungen

Prof. Dr. iur. Hans-Jürgen Kühlwetter, Köln

13:30 Uhr

Abschluss und Auswertung des Seminars

**Prof. Dr.-Ing. habil. Günter Wöhl,
 Hochschule für Technik und Wirtschaft, Dresden**

14:00 Uhr Ende