

ATZ live

LEICHTBAU

Was bringen
welche Maßnahmen?

SICHERHEIT

Effektiver Fußgängerschutz

KONZEPTE

Karosseriebau
für den Kunden

/// KEYNOTE-VORTRÄGE

Heinrich Timm

AUDI AG

Prof. Dr. Bharat Balasubramanian

Daimler AG



Karosseriebautage Hamburg

12. Internationale ATZ-Fachtagung

10. und 11. Mai 2012 | Hamburg



WISSENSCHAFTLICHER BEIRAT



Thomas Albers
BMW Group



Axel Anders
Volkswagen
de México, S.A. de C.V.



Karlheinz Bauer
Daimler AG



Winfried Bunsmann
Volkswagen
Osnabrück GmbH



Michael Dukat
Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG



Stefan Knecht
MAN Truck & Bus AG



Sven Lange
AUDI AG



Christian Mengel
Adam Opel AG



Thomas W. Müller
Ford-Werke GmbH



Willi Schwarz
EDAG
GmbH & Co. KGaA



**Wolfgang
Siebenpfeiffer**
Herausgeber ATZ | MTZ



**Prof. Hans-Dieter
Stucke**
HAW Hamburg



Prof. Dr. Gerhard Tecklenburg
HAW Hamburg
Leiter Wissenschaftlicher Beirat



HERZLICH WILLKOMMEN

Die CO₂-Emissionen werden durch das Fahrzeuggewicht und damit die Karosserie entscheidend beeinflusst. Daher stehen Leichtbau und innovative Werkstoffe im Zentrum der diesjährigen Karosseriebautage. Betrachten wollen wir aber auch die Wechselwirkung zwischen Leichtbau, Kosten und Sicherheit.

Kunden wählen ihr Fahrzeug aber nicht nur anhand des Kraftstoffverbrauches. Um im Wettbewerb bestehen zu können, sind immer wieder neue, segmentspezifische Innovationen erforderlich – bei kleinen Familienvans genauso wie bei Cabrios oder Kompaktfahrzeugen. Unsere Referenten, führende Karosserieentwickler der OEMs, berichten aus erster Hand, wie sie Kundenanforderungen in innovative Produkte umsetzen. Unkonventionelle Wege müssen in Simulation und Versuch methodisch abgesichert werden. Daher geben wir Berichten über innovative Entwicklungsmethoden breiten Raum.

Die Hamburger Karosseriebautage, die vom 10. bis 11. Mai 2012 zum zwölften Mal stattfinden, verstehen sich als Informations- und Kommunikationsplattform für Karosserieentwickler bei OEMs, Zulieferern und Dienstleistern sowie für die entsprechenden Studiengänge an Hochschulen.

Im Namen des Wissenschaftlichen Beirates laden wir Sie herzlich zur Teilnahme ein.

Prof. Dr. Gerhard Tecklenburg
HAW Hamburg
Leiter Wissenschaftlicher Beirat

Wolfgang Siebenpfeiffer
Herausgeber ATZ | MTZ



Medienpartner

ATZ lightweightdesign

PROGRAMM

DONNERSTAG, 10. MAI 2012

8:45 **Begrüßung und Eröffnung**
Wolfgang Siebenpfeiffer, Herausgeber ATZ | MTZ;
Prof. Dr. Gerhard Tecklenburg, Professur Karosserie-
konstruktion, Department Fahrzeugtechnik und
Flugzeugbau, HAW Hamburg

8:50 **Grußwort**
Prof. Dr. Michael Stawicki, Präsident, HAW Hamburg

9:00 **Grußwort**
Senatorin Dr. Dorothee Stapelfeldt,
Behörde für Wissenschaft und Forschung Hamburg

/// KEYNOTE-VORTRAG

9:15 **Audi *ultra* & die Logik des Karosserieleichtbaus**
Heinrich Timm, Technologie Netzwerke,
ehemals Leiter Audi Leichtbau Zentrum, AUDI AG

10:00 Erfrischungspause mit Kaffee und Tee im Ausstellungsbereich

/// LEICHTBAU ALS WEG ZUR CO₂-REDUZIERUNG

Moderation:
Thomas Albers, BMW Group

10:30 **Gewichtseinfluss auf die CO₂-Emissionen von Pkw**
Dr. Klaus Rohde-Brandenburger, Leiter Fahrzeugtechnik,
Volkswagen AG

11:00 **Perspektiven von Aluminium-Karosserien für Elektrofahrzeuge**
Ernö Dux, Projektingenieur, S. Fassbender, Institut für Kraft-
fahrzeuge (ika), RWTH Aachen University; Prof. Dr. L. Eckstein,
Forschungsgesellschaft KrafftFahrwesen mbH Aachen

11:30 **Funktionsintegrierter Extremleichtbau in Sandwichbauweise**
Simon Brückmann, Michael Kriescher, Wissenschaftliche
Mitarbeiter, Institut für Fahrzeugkonzepte (FK),
Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e. V. (DLR)

12:00 **Economic Light-Weighting Options for High Volume
Production Vehicle Structures for Year 2020**
Harry Singh, Program Manager – Advanced Vehicle
Engineering, EDAG, Inc., USA

12:30 Gemeinsames Mittagessen im Ausstellungsbereich

/// INNOVATIVE KONZEPTE I

Moderation: Thomas W. Müller, Ford-Werke GmbH

- 14:00 **Mobilität der Zukunft – Das 1-I-Auto von Volkswagen**
Heiner Frische, Projektleiter Technische Entwicklung,
Volkswagen Osnabrück GmbH; Andreas Keller, Teilprojektleiter,
Volkswagen AG
- 14:30 **CO₂-Reduktion durch aerodynamisch wirksames Design
am Beispiel der Lkw-Studie Concept S**
Holger Koos, Senior Manager Styling Truck,
S. Kopp, MAN Truck & Bus AG
- 15:00 **Technische Highlights des neuen 911 Carrera Cabrio**
Detlev Ranft, Teamleiter Dachsysteme 911 Carrera Cabrio,
S. Eichholz, F. Hermann, H.-J. Schmitt, K. Geissenhöner,
R. Armbruster, Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
- 15:30 Erfrischungspause mit Kaffee und Tee im Ausstellungsbereich

/// INNOVATIVE KONZEPTE II

Moderation: Willi Schwarz, EDAG GmbH & Co. KGaA

- 16:00 **Der neue Opel Zafira Tourer**
Michael Küpper, Abteilungsleiter Advanced Engineering Body,
Adam Opel AG
- 16:30 **Der neue FORD B-MAX – Vom Kunden über
Idee und Konzept zum innovativen Produkt**
Jochen Klingbeil, Systemingenieur Schließsysteme,
S. Kleinert, U. Bülow, J. Hilmann, T. Benderoth,
C. Morgenstern, Dr. R. Spahl, T. Müller, Ford-Werke GmbH

/// FUSSGÄNGERSCHUTZ

Moderation: Axel Anders, Volkswagen de México, S.A. de C.V.

- 17:00 **Einfluss der Fußgängerschutzanforderungen auf die
Karosserieentwicklung am Beispiel des Opel Zafira Tourer**
Matthias Erzgräber, CAE Technischer Integrations-Experte,
Fußgängerschutz, Adam Opel AG
- 17:30 **Audi Q3 Frontklappe: Funktionsauslegung
im Zielkonflikt Fußgängerschutz und Steifigkeit**
Ralf Schmerberg, Leiter Frontklappe, Kotflügel,
Dr. Dominic Seibert, Leiter Entwicklung Fußgängerschutz,
AUDI AG; R. Trullols, SEAT S.A., Spanien

-
- 18:00 **Abendempfang in der Ausstellung**
Freuen Sie sich auf einen netten Imbiss und interessante
Gespräche mit Kollegen und Referenten.

PROGRAMM

FREITAG, 11. MAI 2012

- 8:45 **Eröffnung des 2. Konferenztages**
Prof. Dr. Gerhard Tecklenburg, Professur Karosserie-
konstruktion, Department Fahrzeugtechnik und
Flugzeugbau, HAW Hamburg

/// KEYNOTE-VORTRAG

- 9:00 **125 Jahre Innovation**
Prof. Dr. Bharat Balasubramanian, Direktor R&D
Internationalisierung, Konzernforschung &
Mercedes-Benz Cars Entwicklung, Daimler AG

/// INNOVATIVE METHODEN

Moderation:

Prof. Dr. Gerhard Tecklenburg, Department Fahrzeugtechnik
und Flugzeugbau, HAW Hamburg

- 9:30 **Herausforderungen in der virtuellen Produktentwicklung,
Chancen und Grenzen des digitalen Fahrzeugs**
Thomas Albers, Abteilungsleiter Integration Kundenerlebnis
Fahrerlebnisplatz, BMW Group
- 10:00 **Ein integrierter Ansatz zur ganzheitlichen Systembetrachtung
am Beispiel der konzeptionellen Karosserieentwicklung**
Johannes Mayr, Angewandte Software-Methoden, Vorent-
wicklung, MAGNA STEYR Fahrzeugtechnik AG & Co KG,
Österreich; Dr. M. Hirz, P. Rossbacher, Institut für Fahrzeug-
technik, TU Graz, Österreich
- 10:30 Erfrischungspause mit Kaffee und Tee im Ausstellungsbereich
- 11:00 **Komponenten-Berechnungsmodelle von
Pkw-Karosserien für Seitenaufpralllastfälle**
Florian Schmidt, Berechnungsingenieur Karosseriekom-
ponenten – Vorentwicklung, Linde + Wiemann GmbH KG;
Prof. Dr. M. Pitzer, Fachbereich ME – Maschinenbau und
Ergietechnik, TH Mittelhessen, Campus Gießen
- 11:30 **Regelbasiertes Verfahren zur Topologieoptimierung von
Profilquerschnitten für Crashlastfälle**
Prof. Dr. Axel Schumacher, Professor für Strukturkonstruktion,
Passive Sicherheit und Strukturoptimierung, C. Ortmann,
Department Fahrzeugtechnik und Flugzeugbau, HAW Hamburg
- 12:00 Gemeinsames Mittagessen im Ausstellungsbereich

/// KAROSSERIEENTWICKLUNG IN DER PRAXIS

Moderation:

Michael Dukat, Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG

- 13:00 **Die Aufgaben eines Konstrukteurs bei einem Engineering-Dienstleister**
Tobias Meyer, Teamleiter Interieur/Exterieur, EDAG GmbH & Co. KGaA
- 13:30 **Einzigartiges Fahrvergnügen der Premium Compact Klasse Die Karosserie des neuen BMW 1er**
Günther Weigl, Leiter Design-Technik-Konvergenz Karosserie, Karosserie und Ausstattung, A. Schenn, J.-M. Saubiez, BMW Group
- 14:00 **Der neue Actros**
Bertrand Janssen, Senior Manager Design Vans & Trucks, Mercedes-Benz Cars Entwicklung, Daimler AG
- 14:30 Erfrischungspause mit Kaffee und Tee im Ausstellungsbereich
- 15:00 **Die Karosserie des Audi Q3**
Thomas Gläser, Q3 Projektverantwortlicher in der Entwicklung Karosseriezone, AUDI AG
- 15:30 **Die Rohkarosserie des neuen Porsche 911 Carrera**
Lorenz Heinisch, Teamleiter Rohbau Aufbau 911 Carrera, Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
- 16:00 **Zusammenfassung der Tagung und Schlusswort**
Prof. Dr. Gerhard Tecklenburg, Professur Karosserie-konstruktion, Department Fahrzeugtechnik und Flugzeugbau, HAW Hamburg;
Wolfgang Siebenpfeiffer, Herausgeber ATZ | MTZ

VERANSTALTER

ATZlive

// Fahrzeugtechnik im Gespräch //

ATZ live

In Zusammenarbeit mit den Redaktionen unserer Fachzeitschriften ATZ, MTZ, ATZelektronik, ATZproduktion, ATZautotechnology und ATZoffhighway erstellen wir hochkarätige, branchenspezifische Fachkonferenzen in den Bereichen Fahrzeugentwicklung und -produktion, Werkstofftechnik sowie Recruiting.

Der Austausch aktueller, praxisbezogener technischer Fachinformationen und die persönliche Atmosphäre sind die Merkmale unserer nationalen und internationalen Veranstaltungen wie Stuttgarter Symposium, Karosseriebautage Hamburg, chassis.tech plus sowie Heavy-Duty-, On- und Off-Highway-Motoren.

Mit Partnern aus der Industrie, von Hochschulen und Dienstleistern bietet ATZlive ein breites Themenspektrum für die Automobilbranche.

Förderkreis Wagenbauschule



Hochschule für Angewandte
Wissenschaften Hamburg
Hamburg University of Applied Sciences

Die 1896 von Fritz Behnke und Prof. M. Wekwerth gegründete Wagenbauschule ist zusammen mit der im Jahre 1936 gegründeten Abteilung Flugzeugbau und Kraftfahrzeugbau der Ingenieurschule Hamburg die Keimzelle des Departments Fahrzeugtechnik und Flugzeugbau der HAW Hamburg (www.haw-hamburg.de).

Der 1966 gegründete Förderkreis ist Ausdruck für die intensive Zusammenarbeit der Hochschule mit der Industrie. Viele Ingenieure aus der Industrie, die das praxisnahe Studium des Fahrzeugbaus durch Lehraufträge ideell oder finanziell unterstützen, haben ihre Wurzeln in der Wagenbauschule Hamburg und liefern täglich Beiträge zu der Anpassung der Lehre an die aktuelle Entwicklung von Wissenschaft und Technik.



TEILNEHMERKREIS

Die Tagung „Karosseriebautage Hamburg 2012“ ist Pflichtveranstaltung für all jene, die an den verschiedenen Stellen in der Prozesskette tätig sind: Entscheider aus den Bereichen Forschung, Design, Entwicklung, Konstruktion, Berechnung, IT, Versuch und Produktion bei Pkw- und Nutzfahrzeugherstellern, Zulieferern und Ingenieurdienstleistern.

ÜBER DIE VERANSTALTUNG

Informieren Sie sich aus erster Hand über die Zukunft der Karosserieentwicklung. Hochrangige Vertreter von Automobilherstellern, Systemlieferanten und Ingenieurdienstleistern tragen ihre Ideen zur Produktentwicklung der Zukunft vor und stellen sich der Diskussion. Mit Ihrer Teilnahme schaffen Sie sich einen echten Informations- und damit einen erheblichen Wettbewerbsvorsprung.

Gleichzeitig haben Sie die Möglichkeit, sich auf der begleitenden Fachausstellung über interessante Entwicklungen der OEMs, neueste Tools und innovative Dienstleister zu informieren.

Die beiden Veranstaltungstage werden simultan deutsch/englisch übersetzt. Sehen Sie die englische Programmversion im Internet unter www.ATZlive.de oder fordern Sie diese an unter Telefon +49 (0)611 / 78 78 – 132.

IHRE PRÄSENTATIONSPLATTFORM

Stellen Sie als Anbieter in unserer exklusiven Ausstellung und als Sponsor dem anwesenden Fachpublikum Ihre aktuellen Produkte und Dienstleistungen vor.

Nutzen Sie diesen Branchentreffpunkt zu einem fachkundigen Austausch zwischen Anwendern und Pionieren in diesem Bereich.

Über die verschiedenen Präsentationsmöglichkeiten informiert Sie gerne:

Nicole Jouaux

Best Ad Media im Auftrag von ATZlive

Telefon +49 (0)611 / 78 78 – 320

nicole.jouaux@best-ad-media.de

TEILNAHMEGEBÜHR

€ 900,- zzgl. gesetzl. MwSt.

Darin enthalten sind die Tagungsdokumentation, Kaffeepausen, Erfrischungsgetränke, zwei Mittagessen und der Abendempfang.

VERANSTALTUNGSORT

CCH Congress Center Hamburg
Am Dammtor/Marseiller Straße 1
20355 Hamburg
Telefon +49 (0)40 / 3569 – 0

HOTELS

Die Hotels halten Zimmerkontingente zu ermäßigten Preisen für die Teilnehmer bereit. **Bitte reservieren Sie bis spätestens 28. März 2012 (Mercure), 1. April 2012 (Alster-Hof) bzw. 9. April 2012 (Mövenpick) unter dem Stichwort „Karosseriebautage Hamburg 2012“.**

Mövenpick Hotel Hamburg

Sternschanze 6 | 20357 Hamburg
hotel.hamburg.reservation@moevenpick.com
www.moevenpick-hamburg.com
Telefon +49 (0)40 / 334411 – 3320
€ 159,- EZ inkl. Frühstück

Mercure Hotel Hamburg an der Messe

Schröderstiftstraße 3 | 20146 Hamburg
h5394@accor.com
www.accorhotels.com/de/hotel-5394-mercure-hotel-hamburg-an-der-messe/index.shtml
Telefon +49 (0)40 / 45069 – 0
Telefax +49 (0)40 / 45069 – 1000
€ 109,- EZ exkl. Frühstück, Frühstück € 19,-

Hotel Alster-Hof

Esplanade 12 | 20354 Hamburg
info@alster-hof.de | www.alster-hof.de
Telefon +49 (0)40 / 35007 – 0
Telefax +49 (0)40 / 35007 – 514
€ 85,- EZ inkl. Frühstück

Buchen Sie weitere Hotels in Hamburg über:

www.hamburg-tourism.de

KONDITIONEN

Stornierungen sind bis zum 11. April 2012 möglich. Danach müssen wir im Falle einer Absage 35 % der Teilnahmegebühr in Rechnung stellen. Bei Stornierungen ab dem 19. April 2012 wird die volle Teilnahmegebühr fällig. Die Stornoerklärung bedarf der Schriftform. Maßgeblich für die Fristwahrung ist das Datum des Poststempels. Gerne akzeptieren wir ohne zusätzliche Kosten einen Ersatzteilnehmer.

Bei kurzfristigem Ausfall eines Referenten durch höhere Gewalt, Krankheit oder Unfall sowie sonstige nicht durch ATZlive zu vertretende Umstände wird unter Ausschluss jeglicher Schadensersatzforderungen ein anderer qualifizierter Referent benannt. Im Falle der endgültigen Absage der Veranstaltung erstatten wir selbstverständlich die Teilnahmegebühr.

Die Kongressdokumentation darf ohne schriftliche Zustimmung von ATZlive weder reproduziert noch an Dritte weitergegeben werden. Audio- oder Videomitschnitte der Veranstaltung sind nicht gestattet.

Ihre Daten werden nach BDSG elektronisch gespeichert. Wir geben Ihre Adresse nicht an Dritte zu Werbezwecken weiter. Wenn Sie auch über unsere Verlagsprodukte nicht informiert werden möchten, senden Sie uns eine E-Mail mit Ihren Adressdaten an widerspruch.springerfachmedien-wiesbaden@springer.com.

Bitte senden Sie das Anmeldeformular per Brief oder Fax an:

ATZlive | Springer Vieweg
Springer Fachmedien Wiesbaden GmbH
Siegfried Mettenheimer
Abraham-Lincoln-Straße 46
65189 Wiesbaden
Telefon +49 (0)611 / 78 78 – 132
Telefax +49 (0)611 / 78 78 – 452
ATZlive@springer.com
www.ATZlive.de

IHR PERSÖNLICHES EXEMPLAR

ATZ ODER **MTZ**

Teilnehmer der Tagung erhalten kostenlos und unverbindlich 2 Monate lang eines der beiden Fachmagazine. Wählen Sie bei Ihrer Anmeldung, welche Zeitschrift Sie lesen möchten.

ANMELDUNG ZUR FACHTAGUNG

Karosseriebautage Hamburg

10. und 11. Mai 2012 | Hamburg

Unter Anerkennung der Konditionen und der Teilnahmegebühr von € 900,- zzgl. gesetzl. MwSt. melde ich mich verbindlich an.

Teilnehmerdaten

Name

Vorname

Akad. Titel

Firma / Institut

Abteilung

Funktion

Straße / Postfach

PLZ / Ort

Land

Telefon

Telefax

E-Mail des Teilnehmers

Rechnungsadresse (falls abweichend)

Umsatzsteuer-Ident-Nummer

Bitte senden Sie mir kostenlos 2 Ausgaben der markierten Zeitschrift ATZ oder MTZ

Datum, Unterschrift

CS000219

FAXEN SIE AN +49 (0)611 / 78 78 – 452