

## Wissenschaftliche Leitung:

Prof. Dr. Michael Rodi (Greifswald)

## Information und Anmeldung:

Alfried Krupp Wissenschaftskolleg Greifswald  
D-17487 Greifswald

Telefon: +49 (0) 3834 / 86-19029

Telefax: +49 (0) 3834 / 86-19005

E-Mail: [tagungsbuero@wiko-greifswald.de](mailto:tagungsbuero@wiko-greifswald.de)

Bitte melden Sie sich über unser Online-Formular  
an: [www.wiko-greifswald.de/anmeldung](http://www.wiko-greifswald.de/anmeldung).

Aus organisatorischen Gründen ist eine Anmeldung  
bis zum 09. April 2010 erforderlich.

Es wird eine Teilnahmegebühr von 145 €/90 €  
erhoben. Wir bitten, die Teilnahmegebühr nach  
Erhalt der Anmeldebestätigung auf das darin  
genannte Konto zu überweisen.

Für Studenten und Doktoranden stehen bis zu 10  
Plätze zur kostenlosen Teilnahme zur Verfügung.  
Die Teilnahme als Student ist jedoch nur nach  
Bestätigung durch das Tagungsbüro möglich.

Eine Fachtagung des Alfried Krupp Wissenschafts-  
kollegs Greifswald, gefördert von der Alfried Krupp  
von Bohlen und Halbach-Stiftung, Essen.

Die Entwicklungen im Bereich der automobilen Antriebstechnik, die energiewirtschaftlichen Rahmenbedingungen und die internationalen Klimaschutzbemühungen lassen eine verkehrstechnische Umwälzung hin zu Elektroautos als notwendiges und realistisches Szenario erscheinen. Mittel- bis langfristig ist in Europa vom Ende des Verbrennungsmotors auszugehen. Aufgrund der Wechselwirkungen zwischen den Verkehrsträgern hat der technologische Umbruch im Automobilssektor vielfältige eisenbahnverkehrspolitische Implikationen. Gegenstand der Tagung sind einerseits Entwicklungsperspektiven der Elektromobilität auf Straße und Schiene sowie die Herausforderungen für die Neupositionierung der Bahnunternehmen, insbesondere hinsichtlich ihrer Innovationskraft. Andererseits wird untersucht, welche Konsequenzen die technischen und soziokulturellen Veränderungen für den optimalen Einsatz öffentlicher Mittel haben sowie welcher rechtliche und politische Anpassungsbedarf besteht.

Ziel der Tagung ist es, die optimale Integration des Verkehrsträgers Eisenbahn in das zukünftige Verkehrssystem zu konturieren. Der Tagung dient als Auftaktveranstaltung für ein momentan an der Universität Greifswald beginnendes Forschungsprojekts mit gleich lautendem Titel „Die Eisenbahn in Zeiten von Elektroautos“.

Alfried Krupp Wissenschaftskolleg Greifswald  
Martin-Luther-Straße 14  
D-17489 Greifswald  
[info@wiko-greifswald.de](mailto:info@wiko-greifswald.de)  
[www.wiko-greifswald.de](http://www.wiko-greifswald.de)



Alfried Krupp Wissenschaftskolleg  
Greifswald

# Die neue Balance emissionsarmer Mobilität: Die Eisenbahn in Zeiten von Elektroautos

5. Greifswalder Forum  
„Umwelt und Verkehr“  
15. bis 17. April 2010

## Donnerstag, 15. April 2010

13.00 Uhr – 13.30 Uhr

Begrüßung durch die Wissenschaftliche  
Direktorin des Alfred Krupp  
Wissenschaftskollegs  
Einführung in das Thema der Tagung  
Prof. Dr. Michael Rodi (Universität Greifswald)  
Dr. Friedrich-Wilhelm Hagemeyer  
(Siemens Mobility / Universität Greifswald)

### Eisenbahn und Automobilverkehr

13.30 Uhr – 14.30 Uhr

**Die Wettbewerbsfähigkeit und Umwelt-  
verträglichkeit des Verkehrsträgers Eisenbahn:  
Determinanten, Entwicklungen und  
Erwartungen**  
Dr. Volker Kefer  
Vorstand Technik Deutsche Bahn AG, Berlin

14.45 Uhr – 15.45 Uhr

**Technologische Zukunftsvisionen und unge-  
nutzte Potenziale im Bahnverkehr**  
Prof. Dr. Jörg Schütte  
Technische Universität Dresden

15.45 Uhr – 16.15 Uhr

Kaffeepause

16.15 Uhr – 17.15 Uhr

**Elektroautos: Wirtschaftlichkeit,  
Marktentwicklung und Zukunftsperspektiven**  
Prof. Dr. Joachim Schmidt  
Ostfalia Hochschule für angewandte Wissen-  
schaften, Wolfsburg

17.30 Uhr – 18.30 Uhr

**Entwicklungsoptionen der chemischen  
Grundlagen elektrischer Antriebssysteme**  
Prof. Dr. Uwe Schröder  
Technische Universität Braunschweig

18.30 Uhr – 19.00 Uhr

**Rechtliche Aspekte der Elektromobilität –  
ein Überblick**  
Dr. Christian de Wyl  
Partner der Kanzlei Becker Büttner Held, Berlin  
19.00 Uhr  
*Empfang im Alfred Krupp Wissenschaftskolleg*

## Freitag, 16. April 2010

### Ziele der Verkehrspolitik und Vernetzung des Verkehrs

9.00 Uhr – 10.00 Uhr

**Eisenbahnverkehrspolitik – bisherige Ziel-  
stellungen, neue Potenziale**  
MDir Michael Harting  
Leiter der Abteilung „Landverkehr“ im BMVBS,  
Berlin

10.00 Uhr – 11.00 Uhr

**Neue Anforderungen an Stromnetze durch  
Elektromobilität**  
Prof. Dr. Gernot Spiegelberg  
Siemens Corporate Technology, München

11.00 Uhr – 11.30 Uhr

*Kaffeepause*

11.30 Uhr – 12.30 Uhr

**Wechselwirkungen von Elektromobilität,  
Kosteninternalisierung und Infrastruktur-  
investitionen im Straßen- und Schienenverkehr  
vor dem Hintergrund der Staatsverschuldung**  
Prof. Dr. Thorsten Beckers  
Technische Universität Berlin

12.30 Uhr – 14.00 Uhr

*Mittagspause*

14.00 Uhr – 15.00 Uhr

**Rückwirkungen des Paradigmenwechsels  
im Individualverkehr (Elektroautos) auf die  
Wettbewerbsposition der Bahn**  
Prof. Dr. Christian Böttger  
Hochschule für Technik und Wirtschaft Berlin

15.00 Uhr – 16.00 Uhr

**Neue Chancen für integrierte  
Verkehrskonzepte**  
Dr. Hans-Jörg Grundmann  
CEO Siemens Mobility, Erlangen

16.00 Uhr – 16.30 Uhr

*Kaffeepause*

16.30 Uhr – 17.30 Uhr

**Mobilität 2.0 und ihre kulturelle Dimension**  
Dr. Weert Canzler  
Wissenschaftszentrum Berlin für  
Sozialforschung

17.30 Uhr – 18.30 Uhr

**Strategien und Praxisbeispiele zukünftiger  
Strukturen des öffentlichen Verkehrs in  
internationaler Perspektive**  
Hans Rat  
Generalsekretär der International Association  
of Public Transport (UITP), Brüssel

## Samstag, 17. April 2010

### Handlungsbedarf und Handlungsoptionen

9.00 Uhr – 10.00 Uhr

**Das rechtliche Instrumentarium zur Steuerung  
des Straßen- und Schienenverkehrs**  
PD Dr. Ekkehard Hofmann  
Helmholtz Zentrum für Umweltforschung,  
Leipzig

10.00 Uhr – 11.00 Uhr

**Innovationsmanagement der Deutschen  
Bahnunternehmen und Innovationspolitik im  
Eisenbahnverkehr**  
Prof. Dr. Heiner Monheim, Universität Trier

11.00 Uhr – 11.30 Uhr

*Kaffeepause*

11.30 Uhr – 13.00 Uhr

Podiumsdiskussion  
**Die Zukunft der Bahn in Zeiten von  
Elektroautos**