

## Datenblatt: JXP-V – Forschungsdrohne der FH JOANNEUM

Die Forschungsdrohne JXP-V (JOANNEUM Experimental Platform) ist als Nurflügler in Composite-Bauweise aus Kohle- und Glasfaserbauteilen konzipiert: Damit ergibt sich ein sehr leichtes, schnell zu reproduzierendes Flugzeug mit geringem Luftwiderstand. Hervorzuheben ist zudem die Robustheit und Einfachheit für den täglichen Einsatz.

Der JXP-V wird vor allem zu Lehr- und Forschungszwecken verwendet, um Erfahrungen im Bau von Drohnen zu sammeln, verschiedene Teilsysteme von Zulieferern zu entwickeln und zu erproben, und um die Nachweisführung für eine Flugerlaubnis, eine „Permit to Fly“, zu entwickeln.

### Technische Daten JXP-V:

Spannweite: 2,8 m

MTOW (max. Take Off Weight): 17 kg

Payload: 5 kg

Antrieb: Elektromotor mit 2,2 KW Leistung

Energiespeicher: 2x8 Zellen Lithium-Polymer Akkus, Gesamtkapazität: 0,26 kWh

max. Flugdauer: ca. 1h

min. Flug-Geschwindigkeit: 30 km/h

max. Fluggeschwindigkeit: 100 km/h



### **Nähere Informationen:**

FH JOANNEUM

Institut für Luftfahrt

DI Bruno Wiesler

[bruno.wiesler@fh-joanneum.at](mailto:bruno.wiesler@fh-joanneum.at)

Tel.: +43 664 80 453 6410