Hochschule für Technik Stuttgart
Master-Studiengang
Verkehrsinfrastrukturmanagement

Schellingstrasse 24
D-70174 Stuttgart

T+49 (0)711 8926 2338
F+49 (0)711 8926 2913

www.hft-stuttgart.de
vism@hft-stuttgart.de

Hochschule für Technik Stuttgart

Master Studiengang Verkehrsinfrastruktur-management

Studienbeginn
zum Winter- und Sommersemester

Bewerbungsschluss
15. August (Wintersemester)
15. Januar (Sommersemester)

Regelstudienzeit
3 Semester

Abschluss
Master of Engineering (M.Eng.)

Der Studiengang

Mobilität ist eine Grundvoraussetzung unseres Lebens und Wirtschaftens geworden. Unter dem Einfluss von Klimawandel, Ressourcenverknappung und demographischen Verschiebungen kommt ihr eine Schlüsselfunktion zur zukunftsfähigen Gestaltung unserer Lebensverhältnisse zu. Diese Herausforderungen erfordern von den Kommunen und Regionen zunehmend komplexere integrierte Siedlungs- und Verkehrsentwicklungsplanungen sowie eine effiziente Infrastrukturplanung.

Hier setzt der Master-Studiengang Verkehrsinfrastrukturmanagement an. Auf der Grundlage eines berufsqualifizierenden Bachelor-Abschlusses in Infrastrukturmanagement oder Bauingenieur- und Verkehrswesen nimmt er in einer ganzheitlichen Betrachtungsweise die Verkehrsinfrastruktur in den Blick. Die Fakultät Bauingenieurwesen, Bauphysik und Wirtschaft bereitet die Studierenden in einem dreisemestrigen Vollzeitstudium auf einen Abschluss als Master of Engineering (M.Eng.) vor.

Berufsaussichten

Nachdem in Deutschland das Verkehrsnetz in den vergangenen Jahrzehnten sukzessive ausgebaut wurde, geht der Fokus nun zunehmend auf Pflege und Erhalt von Verkehrsinfrastruktur bzw. deren effiziente Steuerung über. Diese muss den sich wandelnden Nutzungsansprüchen gerecht werden. Bislang wurde in bestehenden Studiengängen häufig nur der Neu- und Ausbau von Verkehrsanlagen thematisiert. Auf die aktuellen Anforderungen und Problemlagen sind Berufseinsteiger klassischer Studiengänge daher meist unzureichend vorbereitet.

In diese Lücke stößt der Master-Studiengang Verkehrsinfrastrukturmanagement. In der Praxis werden dessen Absolventinnen und Absolventen stark nachgefragt, sei es von Betreibern von Verkehrsanlagen (Kommunen, weitere Gebietskörperschaften), Verkehrsbetrieben, Ingenieurbüros und auf Verkehr spezialisierte Beratungsgesellschaften.

Studium an der Hochschule für Technik Stuttgart
Tradition und Innovation – das charakterisiert die Hochschule für Technik Stuttgart. 1832 als Winterschule für Bauhandwerker gegründet, bietet die HFT Stuttgart heute ein breites Spektrum an akkreditierten Bachelor-Master-Studiengängen an. In drei Fakultäten stehen insgesamt 14 Bachelor- und 14 Master-Studiengänge zur Wahl. An der HFT Stuttgart wird praxisnah und in kleinen Gruppen ausgebildet. 125 Professorinnen und Professoren unterrichten etwa 3900 Studierende, unterstützt von über 350 Lehrbeauftragten. Betreute Praktische Studienprojekte oder ein Auslandsstudium an einer der über 70 Partnerhochschulen weltweit sind in die Studiengänge integriert. Der Campus der HFT Stuttgart liegt, zwischen Stadtgarten und Liederhalle, mitten in der Stadt Stuttgart, dem Wirtschaftszentrum Südwestdeutschlands.

Aufbau des Studiums

Der Master-Studiengang Verkehrsinfrastrukturmanagement richtet sich an Ingenieurinnen und Ingenieure sowie Verkehrsplanerinnen und -planer, die ihre Kenntnisse und Kompetenzen im Bereich Betrieb und Steuerung von Verkehrsinfrastruktur vertiefen wollen. In interdisziplinärer Ausrichtung werden die wirtschaftlichen, technischen und juristischen Komponenten von Planung, Entwurf, Betrieb und Erhaltung von Verkehrsinfrastrukturanlagen beleuchtet. Dabei werden alle Verkehrsträger Straße, Schiene, Wasser und Luft sowie alle Mobilitätsformen vom Individualverkehr bis zum Öffentlichen Personennahverkehr einbezogen.

Die Studieninhalte werden in verschiedenen Lehr- und Lernformen praxisnah vermittelt. Projektbezogenes Arbeiten ist dabei in das Curriculum integriert. Die Lehrveranstaltungen werden meist in ein- bis zweitägigen Blöcken zusammengefasst, sodass sich zwischen den Präsenzzeiten frei verfügbare Tage ergeben.

Abschlussarbeit
Die Studierenden erstellen innerhalb einer vorgegebenen Frist selbständig und nach wissenschaftlichen Methoden eine Master-Thesis. Dabei ist eine praxisorientierte Fragestellung zu wählen, Kooperationen mit Behörden und Unternehmen werden ausdrücklich gewünscht und gefördert.

Zulassungsvoraussetzung
Voraussetzung für die Zulassung zum Master-Studiengang ist ein überdurchschnittlich guter Abschluss eines Hochschulstudiums mit mindestens dreijähriger Regelstudienzeit an einer deutschen oder vergleichbaren ausländischen Hochschule in einer Studienrichtung mit raum- oder verkehrsbezogenen Schwerpunkten. Gute Deutschkenntnisse werden vorausgesetzt. Erwünscht und von Vorteil ist eine fachbezogene Berufstätigkeit als Ingenieurin bzw. Ingenieur in einem Ingenieur- oder Planungsbüro oder dem technischen Büro einer Bauunternehmung. Bewerberinnen und Bewerber mit Bachelor-Abschluss müssen mindestens 210 Credit Points nach ECTS (CP) nachweisen. Fehlende Module oder CP können durch Teilnahme an geeigneten Lehrveranstaltungen der Fakultät Bauingenieurwesen, Bauphysik und Wirtschaft erworben werden. Bewerberinnen und Bewerber mit Zeugnissen ausländischer Hochschulen lassen diese vom Studienkolleg Konstanz anerkennen.

International

Für Studierende der HFT Stuttgart bestehen Kontakte zu über 70 Partnerhochschulen weltweit. Eine aktuelle Auflistung finden Sie auf der Homepage. Das Akademische Auslandsamt der Hochschule steht Ihnen bei der Vorbereitung eines Auslandsaufenthalts zur Verfügung. Es besteht – je nach Studiengang – die Möglichkeit, ein Studiensemester im Ausland zu absolvieren.

Bewerbung

Adresse
Schellingstraße 24
70174 Stuttgart

Telefon/Telefax
T+49 (0)711 8926 2338
F+49 (0)711 8926 2913

E-Mail/Internet
vism@hft-stuttgart.de
www.hft-stuttgart.de/VIManagement

Studienbeginn
zum Wintersemester

Bewerbungsschluss
15. August (Wintersemester)

Abschluss
Master of Engineering
(B.Eng.)