



JENA, DEN 08. OKTOBER 2013

DAKO

Einladung Pressegespräch Erfurt (FH Erfurt)



Smart City Logistik Erfurt – Konsortium stellt Ergebnisse aus 13.000 grünen Kilometern im Rahmen der Apothekenbelieferung vor und präsentiert den Funktionsdemonstrator

Mit der Änderung des Elektromobilitätsgesetzes ist elektrifizierte Mobilität wieder in aller Munde. Passend dazu liefert das Konsortium Smart City Logistik Erfurt erste Auswertungen des Einsatzes von zwei Elektrofahrzeugen im Logistikbetrieb. Im ersten Drittel des 3-jährigen Projektes wurden dazu an 219 Arbeitstagen Elektrofahrzeuge auf einer Gesamtstrecke von knapp 13.000 Kilometern eingesetzt.



Mit Herrn Matthias Krause, dem Geschäftsführer der eLOG Systembetrieb GmbH, steht Ihnen außerdem ein Praxisanwender zur Diskussion zur Verfügung. Die eLOG Systembetrieb GmbH hat einen Kangoo Z.E. im Einsatz, der innerhalb des ersten Jahres an 105 Arbeitstagen mit einer durchschnittlichen Tour Länge von 67,6 Kilometern eingesetzt wurde. Damit wurden im ersten Jahr des Projektes knapp 7700 Kilometer zurückgelegt.



Um das Zusammenspiel zwischen Kunde, Unternehmer, Disponent und Fahrer im Einklang mit den Verkehrsdaten der Stadt zu visualisieren, hat das Konsortium eigens einen Funktionsdemonstrator entwickelt. Dieser wird im Rahmen des Pressegesprächs erstmalig präsentiert werden.



Um der Vorstellung einen passenden Rahmen zu geben, lädt das Konsortium Smart City Logistik Erfurt daher zu einem Pressegespräch in Erfurt ein:



seit 1558
Friedrich-Schiller-Universität Jena

Pressegespräch SMART CITY LOGISTIK Erfurt

Donnerstag, 17. Oktober 2014

Zeit: 11.30-12.30 Uhr

Ort: FH Erfurt, Laborhalle Gebäude 10. Raum 10.E.01



Diese Einladung dient nicht der Veröffentlichung. Details zum Ablauf und Teilnehmerkreis entnehmen Sie bitte der zweiten Seite.



Mit freundlichen Grüßen

Gefördert durch:



Thomas Becker
Geschäftsführer DAKO Unternehmensgruppe

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

SMART CITY LOGISTIK



DAKO



www.btf-elektro.de



seit 1558
Friedrich-Schiller-Universität Jena



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Teilnehmer:

Dr. Harald Hempel, DAKO Unternehmensgruppe
Prof. Uwe Adler, FH Erfurt
Matthias Krause, eLOG Systembetrieb GmbH
Matthias Heunecke, Navimatix GmbH
Frank Schnellhardt, INNOMAN GmbH
Dr. Jürgen Gaulke (Presseprecher IKT für EM II)

Ablauf:

- | | |
|---------------|---|
| 11.30 – 11.40 | Vorstellung des SCL Gesamtprojektes Dr. Harald Hempel (Dako Unternehmensgruppe) |
| 11.40 – 11.55 | Ergebnisse aus dem Einsatz von Elektrofahrzeugen in der Logistik Prof. Dr. Uwe Adler (FH Erfurt) |
| 11.55 – 12.15 | Vorstellung des Funktionsdemonstrators Matthias Heunecke (Navimatix GmbH) |
| 12.15 – 12.30 | Diskussionsrunde alle Teilnehmer |

Weitere Informationen über das Technologieprogramm IKT für Elektromobilität II und seine 17 Projekte finden Sie unter www.ikt-em.de

SMART CITY LOGISTIK



DAKO



seit 1558
Friedrich-Schiller-Universität Jena



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Informationen zum Projekt:

Das Thüringer Konsortium hatte, nach der erfolgreichen Bewerbung im Technologiewettbewerb „IKT für Elektromobilität II“ des Bundeswirtschaftsministeriums, im Juli 2013 seine Projektarbeit aufgenommen und damit verbunden eine Förderzusage in Höhe von ca. 4 Millionen Euro für die kommenden drei Jahre zur Umsetzung der Entwicklungs idee erhalten. Das Gesamtvolumen des Forschungs- und Entwicklungsprojektes umfasst knapp 7 Millionen Euro.

Im Projektergebnis stehen den Handels- und Logistikunternehmen u.a. auf elektromobilitäts-spezifische Prozesse angepasste und auf einer Internet-Plattform vernetzte Dienste, auch als Erweiterung bestehender IT-Logistiksysteme, zum intelligenten Flottenmanagement zur Verfügung.

Es ist eines von 17 Projekten des, vom Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWi) geförderten, Forschungsprogramms „IKT für Elektromobilität II – Smart Car – Smart Grid – Smart Traffic“. Mit diesem Forschungsprogramm werden derzeit bis Ende 2016 neue Konzepte und Technologien für das Zusammenspiel von intelligenter Fahrzeugtechnik im Elektroauto (Smart Car) mit Energieversorgungs- (Smart Grid) und Verkehrssteuerungs-systemen (Smart Traffic) auf der Basis von moderner Informations- und Kommunikations-technik (IKT) entwickelt. Unter www.ikt-em.de sind weiterführende Informationen zum Forschungsprogramm zu finden.

Konsortialpartner:

DAKO Unternehmensgruppe • BTF GmbH & Co.KG • eLOG Systembetrieb GmbH • EPSa Elektronik- und Präzisionsbau Saalfeld • Fachhochschule Erfurt • Friedrich-Schiller-Universität Jena • Navimatix GmbH • Tabakwarenvertriebsgesellschaft mbH & Co.KG

Website: <http://www.smartcitylogistik.de>

Kontakt: kontakt@smartcitylogistik.de