

TEMEA Workshop 2010

Testmethodik und –werkzeuge für eine systematische Qualitätssicherung eingebetteter Fahrzeugsysteme

Der TEMEA Workshop 2010 bietet ein Forum zur Diskussion innovativer Methoden, Techniken und Werkzeuge zum Test softwareintensiver Steuergeräte in der Automobilindustrie. Experten aus Industrie und Forschung präsentieren und diskutieren ihre Lösungen zu den Schwerpunktthemen Testautomatisierung, Standardisierung und AUTOSAR. Die Beiträge werden ergänzt durch Forschungsergebnisse des TEMEA Projekts, das basierend auf der standardisierten Testbeschreibungssprache TTCN-3 eine umfassende und standardisierbare Testtechnologie für eingebettete Echtumfassende und standardisierbare Testtechnologie für eingebettete Echtumfassende und standardisierbare Testtechnologie für eingebettete Echt-

Die systemastische Qualitätssicherung vernetzter Fahrzeugsysteme stellt eine Reihe neuer Herausforderungen an die Prüfer und Prüfsysteme, die in ihrer Kombination bisher einzigartig sind. Neben der Qualitätssicherung verteilter sensorbasierter Steuer- und Regelsysteme müssen inzwischen vermehrt Kommunikationseigenschaften und –protokolle getestet werden. Um bei gleichbleibender Qualität den durch steigenden Technologieensatz wachsenden Entwicklungsansprüchen gerecht zu werden, bedarf es angemessener Entwicklungs- und Testwerkzeuge, die eine weitgehender Automatisierung des Testbetriebs zulassen.

zeitsysteme entwickelt hat.

TEMEA Konsortium













AGENDA

 109:30 Begrüßung und einleitende Worte Ina Schieferdecker, Fraunhofer FOKUS 10:00 Keynote: Test Automation for Embedded Real-Time Systems - Foundations and Applications in the Automotive, Avionic and Railway Domains Jan Peleska, Verified Systems International GmbH 10:45 Kaffeepause 11:00 Testen mit TTCN-3 embedded Jürgen Großmann, Fraunhofer FOKUS 11:45 ASAM ATX, ein Standard für den Austausch von Testbeschreibungen Herbert Klein, XI-Works 12:30 Lunch 13:30 AUTOSAR Testmethodik Adrian Köpe, conceptQ 14:15 Testing the Conformance of AUTOSAR Software-Components Stefaan Sonck Thiebaut, OpenSynergy GmbH 15:00 Kaffeepause 15:15 Systematische Qualitätssicherung von Testspezifikation Philip Makedonski, Universität Göttingen 16:00 Simulation von AUTOSAR-Softwarekomponenten und -Steuergeräten Anne Geburzi, dSPACE GmbH 16:45 Vom MIL zum HIL, Demonstration der TEMEA Ergebnisse Aimo Goldberg, conceptQ 17:30 Get-together mit allen Workshop Teilnehmern 	09:15	Registrierung
Foundations and Applications in the Automotive, Avionic and Railway Domains Jan Peleska, Verified Systems International GmbH 10:45 Kaffeepause 11:00 Testen mit TTCN-3 embedded Jürgen Großmann, Fraunhofer FOKUS 11:45 ASAM ATX, ein Standard für den Austausch von Testbeschreibungen Herbert Klein, XI-Works 12:30 Lunch 13:30 AUTOSAR Testmethodik Adrian Köpe, conceptQ 14:15 Testing the Conformance of AUTOSAR Software-Components Stefaan Sonck Thiebaut, OpenSynergy GmbH 15:00 Kaffeepause 15:15 Systematische Qualitätssicherung von Testspezifikation Philip Makedonski, Universität Göttingen 16:00 Simulation von AUTOSAR-Softwarekomponenten und -Steuergeräten Anne Geburzi, dSPACE GmbH 16:45 Vom MIL zum HIL, Demonstration der TEMEA Ergebnisse Aimo Goldberg, conceptQ	09:30	
11:00 Testen mit TTCN-3 embedded Jürgen Großmann, Fraunhofer FOKUS 11:45 ASAM ATX, ein Standard für den Austausch von Testbeschreibungen Herbert Klein, XI-Works 12:30 Lunch 13:30 AUTOSAR Testmethodik Adrian Köpe, conceptQ 14:15 Testing the Conformance of AUTOSAR Software-Components Stefaan Sonck Thiebaut, OpenSynergy GmbH 15:00 Kaffeepause 15:15 Systematische Qualitätssicherung von Testspezifikation Philip Makedonski, Universität Göttingen 16:00 Simulation von AUTOSAR-Softwarekomponenten und -Steuergeräten Anne Geburzi, dSPACE GmbH 16:45 Vom MIL zum HIL, Demonstration der TEMEA Ergebnisse Aimo Goldberg, conceptQ	10:00	Foundations and Applications in the Automotive, Avionic and Railway Domains
Jürgen Großmann, Fraunhofer FOKUS 11:45 ASAM ATX, ein Standard für den Austausch von Testbeschreibungen Herbert Klein, XI-Works 12:30 Lunch 13:30 AUTOSAR Testmethodik Adrian Köpe, conceptQ 14:15 Testing the Conformance of AUTOSAR Software-Components Stefaan Sonck Thiebaut, OpenSynergy GmbH 15:00 Kaffeepause 15:15 Systematische Qualitätssicherung von Testspezifikation Philip Makedonski, Universität Göttingen 16:00 Simulation von AUTOSAR-Softwarekomponenten und -Steuergeräten Anne Geburzi, dSPACE GmbH 16:45 Vom MIL zum HIL, Demonstration der TEMEA Ergebnisse Aimo Goldberg, conceptQ	10:45	Kaffeepause
Herbert Klein, XI-Works 12:30 Lunch 13:30 AUTOSAR Testmethodik Adrian Köpe, conceptQ 14:15 Testing the Conformance of AUTOSAR Software-Components Stefaan Sonck Thiebaut, OpenSynergy GmbH 15:00 Kaffeepause 15:15 Systematische Qualitätssicherung von Testspezifikation Philip Makedonski, Universität Göttingen 16:00 Simulation von AUTOSAR-Softwarekomponenten und -Steuergeräten Anne Geburzi, dSPACE GmbH 16:45 Vom MIL zum HIL, Demonstration der TEMEA Ergebnisse Aimo Goldberg, conceptQ	11:00	
 13:30 AUTOSAR Testmethodik Adrian Köpe, conceptQ 14:15 Testing the Conformance of AUTOSAR Software-Components Stefaan Sonck Thiebaut, OpenSynergy GmbH 15:00 Kaffeepause 15:15 Systematische Qualitätssicherung von Testspezifikation Philip Makedonski, Universität Göttingen 16:00 Simulation von AUTOSAR-Softwarekomponenten und -Steuergeräten Anne Geburzi, dSPACE GmbH 16:45 Vom MIL zum HIL, Demonstration der TEMEA Ergebnisse Aimo Goldberg, conceptQ 	11:45	
Adrian Köpe, conceptQ 14:15 Testing the Conformance of AUTOSAR Software-Components Stefaan Sonck Thiebaut, OpenSynergy GmbH 15:00 Kaffeepause 15:15 Systematische Qualitätssicherung von Testspezifikation Philip Makedonski, Universität Göttingen 16:00 Simulation von AUTOSAR-Softwarekomponenten und -Steuergeräten Anne Geburzi, dSPACE GmbH 16:45 Vom MIL zum HIL, Demonstration der TEMEA Ergebnisse Aimo Goldberg, conceptQ	12:30	Lunch
Stefaan Sonck Thiebaut, OpenSynergy GmbH 15:00 Kaffeepause 15:15 Systematische Qualitätssicherung von Testspezifikation Philip Makedonski, Universität Göttingen 16:00 Simulation von AUTOSAR-Softwarekomponenten und -Steuergeräten Anne Geburzi, dSPACE GmbH 16:45 Vom MIL zum HIL, Demonstration der TEMEA Ergebnisse Aimo Goldberg, conceptQ	13:30	
 15:15 Systematische Qualitätssicherung von Testspezifikation Philip Makedonski, Universität Göttingen 16:00 Simulation von AUTOSAR-Softwarekomponenten und -Steuergeräten Anne Geburzi, dSPACE GmbH 16:45 Vom MIL zum HIL, Demonstration der TEMEA Ergebnisse Aimo Goldberg, conceptQ 	14:15	·
Philip Makedonski, Universität Göttingen 16:00 Simulation von AUTOSAR-Softwarekomponenten und -Steuergeräten Anne Geburzi, dSPACE GmbH 16:45 Vom MIL zum HIL, Demonstration der TEMEA Ergebnisse Aimo Goldberg, conceptQ	15:00	Kaffeepause
Anne Geburzi, dSPACE GmbH 16:45 Vom MIL zum HIL, Demonstration der TEMEA Ergebnisse Aimo Goldberg, conceptQ	15:15	
Aimo Goldberg, conceptQ	16:00	·
17:30 Get-together mit allen Workshop Teilnehmern	16:45	The state of the s
	17:30	Get-together mit allen Workshop Teilnehmern

TEMEA Workshop —

Test eingebetteter Steuergeräte-Software der Automobilindustrie

Erweitern Sie Ihr Netzwerk und treten Sie direkt mit Experten der Branche in Kontakt! Für die Teilnahme am TEMEA Workshop ist eine Registrierung notwendig, die durch Rücksendung des ausgefüllten Anmeldeformulars erfolgt, das Sie auf der offiziellen Seite im Internet als PDF herunterladen können.

www.temea.org/index.php/workshop2010

Veranstaltungsort



Fraunhofer-Institut

für Offene Kommunikationssysteme

FOKUS Kaiserin-Augusta-Allee 31 10589 Berlin

Kontakt

Jürgen Großmann

juergen.grossmann@fokus.fraunhofer.de +49(0)30.34 63 73 90

Investition in Ihre Zukunft



Gefördert Im Programm ProFIT. Dieses Programm wird von der EU kofinanziert. Die Mittel stammen aus dem Europäischen Fonds für Regionale Entwicklung (EFRE).

Der Workshop wird unterstützt durch den TEMEA Beirat.











