

IPRI-Pressemitteilung vom 10. September 2015

Forschungsprojekt „Smart Steaming“: Zwischenergebnisse verfügbar

Im Forschungsprojekt „Smart Steaming - Entwicklung eines verhaltenorientierten Steuerungssystems zur Senkung des Brennstoffverbrauchs in der Binnenschifffahrt“ hat IPRI in Zusammenarbeit mit dem Entwicklungszentrum für Schiffstechnik und Transportsysteme e.V. (DST) in Duisburg ein Anreizsystem für die Unternehmen der Binnenschifffahrt erarbeitet.

Nachhaltige Stärkung der Wettbewerbsfähigkeit von Unternehmen der Binnenschifffahrt durch Brennstoffeinsparung

Die aktuellen Herausforderungen der Binnenschifffahrt sind durch einen hohen Wettbewerbsdruck sowohl in Bezug auf die Kostenstrukturen als auch in Bezug auf die ökologischen Anforderungen gekennzeichnet. Vor diesem Hintergrund besteht die Notwendigkeit zu Effizienzsteigerungen und einer Verbesserung des ökologischen Profils. Der Brennstoffverbrauch der Schiffe ist dabei ein wichtiger Parameter. Die Senkung des Brennstoffverbrauchs ermöglicht eine Kostenreduzierung und gleichzeitig eine Schärfung des ökologischen Profils und damit letztlich eine nachhaltige Stärkung der Wettbewerbsfähigkeit der deutschen Binnenschifffahrtsunternehmen.

Realisierung der Brennstoffeinsparung durch ein verhaltensorientiertes Steuerungssystem

Ziel des Forschungsprojekts „Smart Steaming“ ist es, den Unternehmen der Binnenschifffahrt zu ermöglichen, den Brennstoffverbrauch bei gleicher Leistungserbringung zu reduzieren, ohne dabei erhebliche Investitionen tätigen zu müssen. Hierbei steht das Fahrverhalten des Schiffsführers im Mittelpunkt. Es wird ein Konzept zur verhaltenorientierten Steuerung entwickelt, welches das Fahrverhalten im Hinblick auf eine Brennstoffeinsparung unter Berücksichtigung differenzierter Fahrtempfehlungen für einzelne Streckenabschnitte koordiniert. Das für die Binnenschifffahrt zu entwickelnde Konzept zur verhaltenorientierten Steuerung besteht aus einem Reporting- und einem Anreizsystem, welche durch personelle Maßnahmen (Aufbau von Mitarbeiterkompetenzen) und kulturelle Maßnahmen (bspw. Code of Conduct) ergänzt werden.

Zwischenergebnis „Anreizsystem für Unternehmen der Binnenschifffahrt“ verfügbar

Die Erreichung eines reduzierten bzw. optimalen Brennstoffverbrauchs ist stark vom Verhalten des Binnenschiffsführers und seiner Mannschaft abhängig. Mithilfe des Anreizsystems kann das Fahrverhalten mit Zielvorgaben und Anreizen gesteuert werden. Das Anreizsystem wurde in Zusammenarbeit mit Unternehmen der Binnenschifffahrt erarbeitet. So konnten Besonderheiten von Unternehmen der Binnenschifffahrt, vor allem kleiner und mittelständischer Unternehmen, berücksichtigt werden. Dadurch ist die Umsetzbarkeit des Anreizsystems in diesen Unternehmen gewährleistet.

Als erstes Element der verhaltenorientierten Steuerung ist das Anreizsystem für Unternehmen der Binnenschifffahrt entwickelt worden, welches bereits in den Unternehmen umgesetzt und individuell gestaltet werden kann.

Die Gestaltung und Umsetzung des Anreizsystems in den Unternehmen der Binnenschifffahrt wird in einem ausführlichen Praxisleitfaden beschrieben.

Kontaktieren Sie uns, um mehr über die Zwischenergebnisse zu erfahren und darüber, wie wir Sie aktiv in das Forschungsprojekt einbinden und wie Sie von den Forschungsergebnissen profitieren können.

Förderhinweis

Das IGF-Vorhaben 18279 N der Forschungsvereinigung Entwicklungszentrum für Schiffstechnik und Transportsysteme e.V., Oststraße 77, 47057 Duisburg wurde über die AiF im Rahmen des Programms zur Förderung der industriellen Gemeinschaftsforschung (IGF) vom Bundesministerium für Wirtschaft und Energie aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages gefördert.

Ansprechpartner:

International Performance Research Institute gGmbH
Dipl. Kffr. Dipl. Vw. Sabine Bolt
Königstraße 5
D-70173 Stuttgart
Telefon: 0711-6203268-8002
Telefax: 0711-6203268-1045
E-Mail: sbolt@ipri-institute.com

Über IPRI:

Das International Performance Research Institute (IPRI) ist eine gemeinnützige Forschungsgesellschaft auf dem Gebiet der Betriebswirtschaftslehre. Unter der Leitung von Prof. Dr. Mischa Seiter betreibt das Institut international angelegte Forschung mit dem Schwerpunkt auf Controlling sowie Performance Measurement und Management von Unternehmen und Unternehmensnetzwerken sowie öffentlichen Organisationen. Im Mittelpunkt steht die Durchführung von nationalen und internationalen Forschungsprojekten und Studien.

Weitere Informationen unter:

www.ipri-institute.com