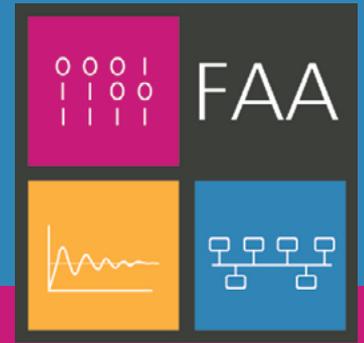
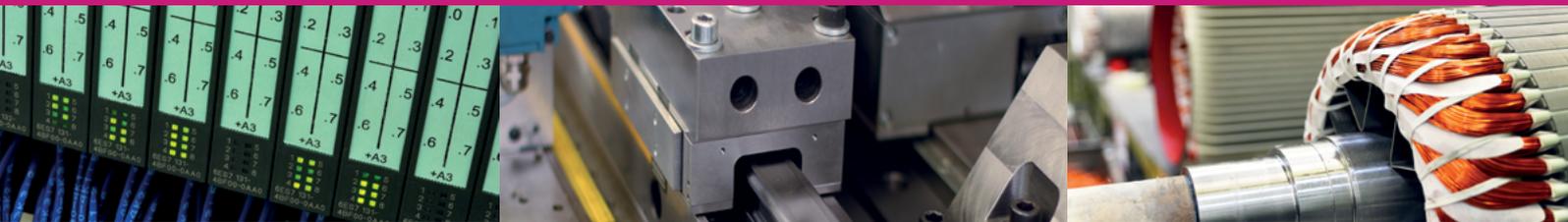


# FORTSCHRITTE IN DER ANTRIEBS- UND AUTOMATISIERUNGSTECHNIK (FAA)

INNOVATIONEN FÜR DIE INDUSTRIELLE PRODUKTION



INTERNATIONALER KONGRESS  
1. UND 2. DEZEMBER 2015



Automatisierungs- und Antriebstechnik werden zunehmend zu einem wichtigen und umfangreichen wissenschaftlichen Entwicklungsgebiet. Die Darstellung und Diskussion der Themengebiete erfordert ein neues Format. Deshalb hat sich das Kongress-Komitee der FAA dazu entschieden, die Veranstaltung unter dem Namen »Fortschritte in der Antriebs- und Automatisierungstechnik (FAA)« in Kooperation mit der Stuttgarter Produktionsakademie in Stuttgart durchzuführen.

Im Mittelpunkt steht der Dialog zwischen Forschung, Produktentwicklung und Anwendung. Ziel des Kongresses ist es, innovative Systemlösungen und Konzepte herstellerneutral vorzustellen und zu bewerten. Experten präsentieren spezielle Kompetenz in Themen, mit denen Produkt- und Anlagenentwickler heute oder zukünftig konfrontiert sind.

Wir freuen uns, Sie in Stuttgart zu begrüßen. Nutzen Sie die Möglichkeit zum Austausch mit hoch qualifizierten Fachkollegen.

**Prof. Dr.-Ing. Georg Frey**  
Universität des Saarlandes

**Prof. Dr.-Ing. Walter Schumacher**  
Technische Universität Braunschweig

**Prof. Dr.-Ing. Alexander Verl**  
Universität Stuttgart

## AUF EINEN BLICK

### ZIELE DES KONGRESSES

Ziel des Kongresses ist es, Innovationen und Problemlösungen aus der industriellen Produktion und Automatisierung kompetent und produktneutral zur Diskussion zu stellen. Mit seinem qualifizierten Programm bietet der Kongress eine einzigartige Plattform zum Dialog mit Fachkollegen.

### PROGRAMM

- Vorstellung innovativer Systemlösungen und Konzepte der Antriebs- und Automatisierungstechnik
- Networking mit Spezialisten aus Industrie und Wissenschaft
- Rundgang durch die Labore im Fraunhofer Institutszentrum Stuttgart

### ZIELGRUPPE

Experten aus allen Teilbereichen der Antriebs- und Automatisierungstechnik, Produkt- und Anlagenentwickler, Fach- und Führungskräfte aus Forschung und Entwicklung



	AUTOMATION	DRIVES
11.00 Uhr	<b>Begrüßung, Keynotes</b> <b>Safety &amp; Security in vernetzten Produktionen</b> Prof. Dr.-Ing. Georg Frey, Prof. Dr.-Ing. Walter Schuhmacher, Prof. Dr.-Ing. Alexander Verl  <b>Industrie 4.0 – aber sicher</b> Prof. Dr.-Ing. Claudia Eckert (Fraunhofer-Institut für Angewandte und Integrierte Sicherheit AISEC)  <b>Cloud, Big Data und digitale Transformation – Rechtsfragen zu Sicherheit und Vernetzung</b> Dr. Alexander Duisberg (Bird & Bird LLP)	
12.00 Uhr	Mittagspause	
Session	<b>Sicherheit</b> Erwin Kruschitz (anapur AG)	<b>Sensorik und Signalverarbeitung</b> Norbert Scholz (Baumüller Nürnberg GmbH)
13.00 Uhr	<b>IdAM für autonome AT-Systeme</b> Dipl.-Ing. Michael Langfinger (Bosch Rexroth AG)	<b>Gleichlauf von Servoantrieben</b> Josef Wittmann, M. Sc. (Hochschule Rosenheim)
13.30 Uhr	<b>Validierung sicherer Bewegungsfunktionen</b> Dipl.-Ing. (FH) Andreas Hahn (Pilz GmbH & Co. KG)	<b>Korrekturen von Geberfehlern</b> Dipl.-Ing. Achim Schindler (Baumüller Nürnberg GmbH)
14.00 Uhr	<b>Industrial Security</b> Michael Krammel (KORAMIS GmbH)	<b>MR-Sensoren in Antrieben</b> Dr. Rolf Slatter (Sensitec GmbH)
14.30 Uhr	Pause	
Session	<b>Inbetriebnahme</b> Prof. Dr.-Ing. Jörg Roth-Stielow (Universität Stuttgart)	<b>Kleinantriebe</b> Dipl.-Ing. (FH) Josef Gißler (Parker Hannifin GmbH Electromechanical Automation)
15.00 Uhr	<b>VIBN im Entwicklungsprozess</b> Dipl.-Ing. (FH) Stefan Krottil, M. Sc. (Fraunhofer-Institut für Werkzeugmaschinen und Umformtechnik IWU)	<b>Sensorloses Ansteuerverfahren</b> Prof. Dr.-Ing. Matthias Nienhaus (Universität des Saarlandes)
15.30Uhr	<b>Autokonfiguration von Steuerungen</b> Dipl.-Ing. Stefan Scheifele (Institut für Steuerungstechnik der Werkzeugmaschinen und Fertigungseinrichtungen ISW, Universität Stuttgart)	<b>Anthrodynamik - Bio-inspirierte Aktorik</b> Dipl.-Ing. Maik Siee (Fraunhofer-Institut für Produktionstechnik und Automatisierung IPA)
16.00 Uhr	<b>Obsoleszenzmanagement</b> Dr.-Ing. Wolfgang Heinbach (GMP German Machine Parts GmbH & Co. KG)	<b>Magnetlager</b> Dipl.-Ing. Alexander Norbach (Institut für elektrische Antriebe, Leistungselektronik und Bauelemente IALB, Universität Bremen)
16.30 Uhr	Laborführung	
18.00 Uhr	Abendveranstaltung	
21.00 Uhr	Voraussichtliches Ende des ersten Kongresstages	



	<b>AUTOMATION</b>	<b>DRIVES</b>
<b>Session</b>	<b>Kommunikation</b> Holger Zeltwanger (CAN in Automation CiA)	<b>Antriebsregelung</b> Dipl.-Ing. Stefan Pollmeier (ESR Pollmeier)
09.00 Uhr	<b>Bussysteme mittels Powerline</b> Dipl.-Ing. Joao Lopes (dSPACE GmbH)	<b>Vorschubantriebe</b> Dipl.-Ing. Peter Zahn (Institut für Steuerungstechnik der Werkzeugmaschinen und Fertigungseinrichtungen ISW, Universität Stuttgart)
09.30 Uhr	<b>Funktionsbus für das modulare Engineering</b> Dipl.-Ing. Jochen Scheib (Bosch Rexroth AG)	<b>Current Waveform for TFRM</b> Mgr Inż Jacek Borecki (Institut für elektrische Antriebe, Leistungselektronik und Bauelemente IALB, Universität Bremen)
10.00 Uhr	<b>CANopen FD</b> Oskar Kaplun (CAN in Automation CiA)	<b>Delta-Sigma Signalverarbeitung</b> Dipl.-Ing. Michael Homann (Technische Universität Braunschweig)
10.30 Uhr	<b>Pause</b>	
<b>Session</b>	<b>MOBILE SYSTEME</b> Dipl.-Ing. Michael Höpf (Fraunhofer-Institut für Produktionstechnik und Automatisierung IPA)	<b>MECHATRONIK</b> Prof. Dr.-Ing. Bernd Orlik (Universität Bremen)
11.00 Uhr	<b>Navigation mobiler Systeme</b> Dipl.-Ing. Stefan Dörr (Fraunhofer-Institut für Produktionstechnik und Automatisierung IPA)	<b>Gleitführung mit steuerbarem Reibverhalten</b> Dipl.-Ing. Tobias Engel (Institut für Steuerungstechnik der Werkzeugmaschinen und Fertigungseinrichtungen ISW, Universität Stuttgart)
11.30 Uhr	<b>Echtzeiterweiterung von ROS</b> Christian Scheifele, M. Sc. (Institut für Steuerungstechnik der Werkzeugmaschinen und Fertigungseinrichtungen ISW, Universität Stuttgart)	<b>Numerische Trajektorienoptimierung</b> Matthias Zehelein, M. Sc. (Institut für Leistungselektronik und Elektrische Antriebe ILEA Universität Stuttgart)
12.00 Uhr	<b>Constraint-aware Motion-Control</b> Dipl.-Inform. Felix Meßmer (Fraunhofer-Institut für Produktionstechnik und Automatisierung IPA)	<b>Antrieboptimierung</b> Dr.-Ing. Henning Kasten (LTI Motion GmbH)
12.30 Uhr	<b>Mittagspause</b>	
13.30 Uhr	<b>Abschlusskeynote</b> <b>Maschinelles Lernen</b> Prof. Dr.-Ing. Georg Frey, Prof. Dr.-Ing. Walter Schuhmacher, Prof. Dr.-Ing. Alexander Verl	
14.30 Uhr	<b>Voraussichtliches Ende des Kongresses</b>	

**VORSITZENDE DES EXPERTENKOMITEES**

Prof. Dr.-Ing. Georg Frey (Universität des Saarlandes)

Prof. Dr.-Ing. Walter Schumacher (Technische Universität Braunschweig)

Prof. Dr.-Ing. Alexander Verl (Universität Stuttgart)

**ANSPRECHPARTNER**Für organisatorische Fragen: Gabriele Stuber  
Telefon +49 711 970-1208

anmeldung@stuttgarter-produktionsakademie.de

Für fachliche Fragen: Dipl.-Ing. Michael Höpf  
Telefon +49 711 970-1127  
michael.hoepf@ipa.fraunhofer.de



### AUSKÜNFTE

Tagungsbüro der Stuttgarter Produktionsakademie  
c/o Fraunhofer IPA  
Frau Gabriele Stuber  
Nobelstraße 12 | 70569 Stuttgart  
Telefon +49 711 970-1208 | Fax +49 711 970-1854  
anmeldung@stuttgarter-produktionsakademie.de

### TEILNAHMEGEBÜHR

Die Teilnahmegebühr beträgt € 790,- pro Person. In dieser Gebühr sind enthalten: Teilnahme an allen Vorträgen, Tagungsunterlagen, Mittagsimbiss, Getränke und Snacks sowie Teilnahme an der Abendveranstaltung.

### ANMELDUNGEN

Anmeldungen zur Teilnahme erbitten wir über unsere Homepage [www.stuttgarter-produktionsakademie.de/faa.html](http://www.stuttgarter-produktionsakademie.de/faa.html) oder mit dem Anmeldeformular oder einem formlosen Schreiben.

Geben Sie bei der Anmeldung zu diesem Seminar die folgende Buchungsnummer an: **KN\_FAA\_151201**

Nennen Sie außerdem Namen und Anschrift der Teilnehmer sowie ggf. die abweichende Rechnungsadresse. Nach der Anmeldung erhalten Sie eine Rechnung und weitere Informationen. Anmeldeabschluss ist jeweils 10 Tage vor Veranstaltungsdatum.

### UMMELDUNG UND ABMELDUNG

Eine Änderung der Anmeldung auf einen anderen Teilnehmer ist jederzeit kostenlos möglich. Bitte teilen Sie uns die Änderung schriftlich mit. Wir bitten um Verständnis, dass wir Ihnen bei Abmeldung bis 10 Tage vor Veranstaltungsbeginn € 100,- berechnen, nach diesem Termin ist die volle Teilnahmegebühr fällig.

### ZIMMERVERMITTLUNG

Sollten Sie während Ihres Aufenthalts in Stuttgart ein Hotelzimmer benötigen, haben wir für Sie in den folgenden zwei Hotels Kontingente reserviert. Buchen Sie bis zum 30. Oktober 2015 unter dem Stichwort »FAA«.

Commundo Tagungshotel Stuttgart  
Universitätsstraße 34, 70569 Stuttgart  
Telefon +49 800 8330 330  
E-Mail [service-center@commundo-tagungshotels.de](mailto:service-center@commundo-tagungshotels.de)  
[www.commundo-tagungshotels.de](http://www.commundo-tagungshotels.de)  
79,- € pro Zimmer und Nacht

Pullman Stuttgart Fontana  
Vollmoellerstr. 5, 70563 Stuttgart  
Telefon +49 711 730-2300, E-Mail [h5425-RE@accor.com](mailto:h5425-RE@accor.com)  
[www.pullmanhotels.com](http://www.pullmanhotels.com)  
148,47 € pro Zimmer und Nacht

### TAGUNGSORT

Fraunhofer-Gesellschaft | Institutszentrum Stuttgart (IZS)  
Nobelstraße 12 | 70569 Stuttgart (Vaihingen)

### ANFAHRT

[www.stuttgarter-produktionsakademie.de/anfahrt.html](http://www.stuttgarter-produktionsakademie.de/anfahrt.html)

### IMPRESSUM

Herausgegeben von SPA Stuttgarter Produktionsakademie gGmbH,  
Amtsgericht Stuttgart, Handelsregisternr.: HRB 744737  
Geschäftsführer: Dr. Alexander Schloske

Bilder von links nach rechts: 1 tdrechsler – Fotolia,  
2 Xenia Günther – ISW der Universität Stuttgart,  
3 industrieblick – Fotolia

## ANMELDUNG

Hiermit melde ich mich verbindlich zum Kongress der Stuttgarter Produktionsakademie an.

### FORTSCHRITTE IN DER ANTRIEBS- UND AUTOMATISIERUNGSTECHNIK (FAA)

1. und 2. Dezember 2015 Teilnahmegebühr 790,- €
- Get-together (Abendveranstaltung am 1. Dezember 2015) kostenfrei bei der Teilnahme am Kongress

Bitte überweisen Sie die Teilnahmegebühr erst nach Eingang der Anmeldebestätigung und Rechnung.

**Hinweis:** Gem. § 26.1 des Bundesdatenschutzgesetzes unterrichten wir Sie über die Speicherung Ihrer Anschrift in einer Datei und die Bearbeitung mit automatischen Verfahren. Die im Programm bekanntgegebenen Bedingungen für Ummeldung oder Abmeldung habe ich zur Kenntnis genommen.

Nachname	Vorname	Titel
Firma		Abteilung
Straße	PLZ	Ort
Telefon	Email	
Ort, Datum	Unterschrift	