



PRESSEMITTEILUNG

Wechsel in der wissenschaftlichen Leitung der FVV: Mitgliederversammlung wählt neue Vorsitzende des wissenschaftlichen Beirats und der Planungsgruppen

Frankfurt/Main, 22. Oktober 2015 – Die Mitgliederversammlung der Forschungsvereinigung Verbrennungskraftmaschinen e.V. hat im Rahmen der FVV-Herbsttagung in Würzburg neue Vorsitzende des Wissenschaftlichen Beirats und der Planungsgruppen gewählt.

Dr. Tobias Lösche-ter Horst und Dr. Dirk Goldschmidt übernehmen den Vorsitz des Wissenschaftlichen Beirats der Forschungsvereinigung

Die Delegierten der FVV-Mitgliedsunternehmen wählten Dr. Tobias Lösche-ter Horst, Leiter der Antriebsforschung des Volkswagen Konzerns, zum neuen Vorsitzenden des Wissenschaftlichen Beirats. Herr Dr. Lösche-ter Horst hatte in der FVV zuvor die Leitung der Planungsgruppe 2 „Thermodynamik“ inne und kann auf langjährige FVV-Erfahrung verweisen.

Dr. Dirk Goldschmidt, Division Power & Gas der Siemens AG, ebenfalls seit Jahren in der Forschungsvereinigung als Planungsgruppenleiter Turbomaschinen aktiv, wurde in seinem Amt als stellvertretender Vorsitzender bestätigt.

FVV dankt Dr. Christoph Teetz

Großen Dank für sein siebzehnjähriges Engagement als Vorsitzender des Wissenschaftlichen Beirats der Forschungsvereinigung brachten die Mitglieder Dr. Christoph Teetz, Vice President Research & Technology der Rolls-Royce Power Systems AG, entgegen. „Unter der Führung von Dr. Christoph Teetz wurden mehr als 500 wichtige Forschungsvorhaben für die Zukunft der Verbrennungskraftmaschine in ihren zahlreichen Anwendungsbereichen realisiert und 160 Mio. Euro in die Industrielle Gemeinschaftsforschung (IGF) investiert. Sein großes fachliches Wissen und seine langjährige Managementenerfahrung in der Motorenindustrie haben die Arbeit der Forschungsvereinigung geprägt. Dafür sind wir Herrn Dr. Teetz außerordentlich dankbar und tief verbunden“ würdigte Dietmar Goericke, Geschäftsführer der FVV, den langjährigen und hoch engagierten persönlichen Einsatz des scheidenden Vorsitzenden.

FVV-Planungsgruppen unter bewährter Leitung

Dr. Bodo Durst, Abteilungsleiter Antrieb/Powertrain der BMW Group, übernimmt von Dr. Lösche-ter Horst die Leitung der Planungsgruppe 2 und komplettiert das erfahrene Team der Federführer:

Seite 1 von 3

Planungsgruppe - Turbomaschinen:

Dr. Dirk Goldschmidt, Fossile Stromerzeugung, Power & Gas, Siemens AG

Planungsgruppe - Motoren 1 „Gesamtsysteme“:

Dr. Olaf Schäfer-Welsen, Forschung und Technologieentwicklung Motoren, MTU Friedrichshafen GmbH

Planungsgruppe - Motoren 2 „Thermodynamik“:

Dr. Bodo Durst, Abteilungsleiter Thermodynamik und Emissionskonzepte, Auflade- und Abgassystem, Ottomotor – Antrieb/Powertrain, BMW Group

Planungsgruppen - Motoren 3 „Gestaltfestigkeit“ und Motoren 4 „Tribologie & Betriebsstoffe“:

Dr. Dieter Eppinger, Abteilungsleiter Erprobung, Starter und Generatoren, Robert Bosch GmbH

Planungsgruppe - Motoren 5 „Motorakustik & -dynamik“:

Prof. Dr. Christoph Brands, Leiter Technische Berechnung, Unternehmensbereich Motorsysteme, Schaeffler Technologies AG & Co. KG

Planungsgruppe – Motoren 6 „Emission/Immission“:

Prof. Dr. Uwe Gärtner, Leiter Advanced Engineering Performance & Emissions, Daimler AG

Bildmaterial:



Von links nach rechts:

Dr. Tobias Lösche-ter Horst, Dr. Dirk Goldschmidt, Matthias Zelinger, Dr. Christoph Teetz, Dietmar Goericke

Seite 2 von 3





Von links nach rechts:

Dr. Dieter Eppinger, Dr. Dirk Goldschmidt, Dr. Olaf Schäfer-Welsen,
Prof. Dr. Christoph Brands, Prof. Dr. Uwe Gärtner, Dr. Bodo Durst

Über die FVV

Die FVV wurde 1956 gegründet und hat sich zum weltweit einmaligen Netzwerk der Motoren- und Turbomaschinenforschung entwickelt. Sie treibt die gemeinsame, vorwettbewerbliche Forschung in der Branche voran und bringt Industrieexperten und Wissenschaftler an einen Tisch, um die Wirkungsgrade und Emissionswerte von Motoren und Turbinen kontinuierlich zu verbessern – zum Vorteil von Wirtschaft, Umwelt und Gesellschaft. Außerdem fördert sie den wissenschaftlichen Nachwuchs. Mitglieder sind kleine, mittlere und große Unternehmen der Branche: Automobilunternehmen, Motoren- und Turbinenhersteller sowie deren Zulieferer. Die FVV ist Mitglied der Arbeitsgemeinschaft industrieller Forschungsvereinigungen (AiF), die sich als Forschungsnetzwerk für den Mittelstand in Deutschland versteht.

Mehr Informationen unter www.fvv-net.de

Ihr Ansprechpartner für Journalisten:

Petra Tutsch, Kommunikation
Tel. +49 (0)69/6603-1457
E-Mail: tutsch@fvv-net.de



FVV Forschungsvereinigung
Verbrennungskraftmaschinen e.V.
Lyoner Straße 18
D-60528 Frankfurt/Main

Tel +49 (0)69/6603-1345
Fax +49 (0)69/6603-1673
E-Mail: info@fvv-net.de
www.fvv-net.de