

Sehr geehrte Damen und Herren,

seit nunmehr 20 Jahren kooperieren die Klinik und Poliklinik für Unfallchirurgie am Universitätsklinikum Regensburg (UKR) und die AUDI AG im Bereich der Verkehrsunfallforschung. In der AARU (Audi Accident Research Unit) analysiert ein Team aus Medizinern, Psychologen und Ingenieuren Verkehrsunfälle mit dem Ziel, die allgemeine Verkehrssicherheit zu steigern. Damit hat die AARU zu vielen wichtigen Errungenschaften der aktiven und passiven Sicherheit moderner Fahrzeuge, die für uns alle mittlerweile selbstverständlich geworden sind, beigetragen.

Wir wollen natürlich nicht nur zurückblicken, sondern auch einen Blick in die Entwicklung innovativer Automobiltechnik, moderner Medizin und zukünftiger Unfallforschung wagen.

Lassen Sie uns gemeinsam 20 Jahre Verkehrsunfallforschung im Rahmen der Audi Accident Research Unit am Universitätsklinikum Regensburg feiern!

Ich freue mich auf Ihre Teilnahme an unserem Symposium!

Mit freundlichen Grüßen
Ihr



Prof. Dr. Michael Nerlich

Zertifizierung

Fortbildungspunkte der BLAEK sind beantragt.

Geistiges Eigentum

Kursmaterial, Vorträge und Fallbeispiele sind geistiges Eigentum der Kursfakultät. Alle Rechte vorbehalten. Jegliches Aufzeichnen oder Kopieren von Vorträgen, praktischen Übungen, Falldiskussionen oder jeglichem Kursmaterial ist verboten.

Keine Versicherung

Die Kursorganisation schließt keine Versicherung zugunsten eines Einzelnen gegen Unfall, Diebstahl und andere Risiken ab. Jegliche Haftung wird abgelehnt.

Datenschutzhinweise

Verantwortlicher: Prof. Dr. med. Michael Nerlich

Mit Ihrer Anmeldung zur Veranstaltung willigen Sie in die elektronische Verarbeitung und Speicherung der von Ihnen angegebenen Kontaktdaten ein. Die Datenverarbeitung erfolgt zum Zweck der Durchführung der Veranstaltung. Sollten bei dieser Veranstaltung Film- und/oder Fotoaufnahmen gemacht werden, erklären Sie mit Ihrer Teilnahme Ihre Einwilligung in die Erstellung, Verarbeitung und Verwendung der Bild-, Video- und Tonaufnahmen für Dokumentationszwecke im Rahmen der Presse- und Öffentlichkeitsarbeit des UKR und der AARU. Die Speicherung Ihrer Daten erfolgt bis auf einen von Ihnen uns gegenüber erklärten Widerruf. Sollten Sie mit der Erstellung, Verarbeitung und Verwendung von Bild-, Video- und Tonaufnahmen nicht einverstanden sein, wenden Sie sich bitte an die für die Veranstaltung zuständige Stelle (siehe Kontakt/Anmeldung).



Veranstalter

Universitätsklinikum Regensburg

Klinik und Poliklinik für Unfallchirurgie
Direktor: Prof. Dr. med. Michael Nerlich
Franz-Josef-Strauß-Allee 11
93053 Regensburg

AARU - Audi Accident Research Unit

Medizin: Dr. med. Antonio Ernstberger
Psychologie: Dr. rer. nat. Stefanie Weber
Technik: Dr.-Ing. Uwe Koser

Veranstaltungsort

Universitätsklinikum Regensburg
Hörsaal A2 (Eingang West)
Franz-Josef-Strauß-Allee 11
93053 Regensburg

Kontakt/Anmeldung

AARU Büro Regensburg
T: 0941 943-1789
20-jahre@aaru.de

Teilnahmegebühr

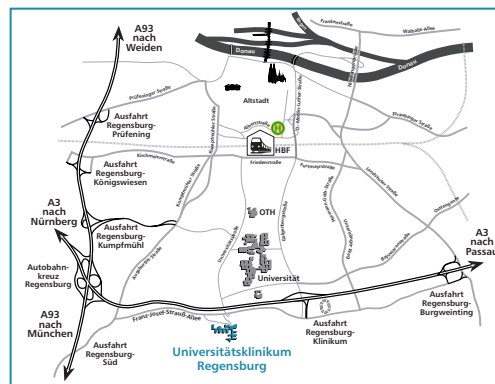
Die Teilnahme an der Veranstaltung ist kostenfrei.
Aus organisatorischen Gründen bitten wir um verbindliche
Anmeldung bis spätestens 18.11.2018.

Hotel

Bitte nehmen Sie Ihre Hotelbuchung selbst vor. Anregungen bietet Ihnen die Touristeninformation Regensburg:
<https://tourismus.regensburg.de/uebernachten.html>

Anreise

Bitte planen Sie Ihre Anreise eigenständig. Reisekosten können leider nicht erstattet werden.



Fotos: © Michael Nerlich; UKR / Referat UK4
Stand: Oktober 2018



Klinik und Poliklinik für Unfallchirurgie

Einladung zum Symposium

20 JAHRE AARU

VERKEHRUNFALLFORSCHUNG AM UKR

UKR, Hörsaal A2 (Eingang West)

24. November 2018, 9:00 Uhr bis 15:30 Uhr

Samstag, 24. November 2018

08:30 **Registrierung der Teilnehmer**
Foyer Bauteil A2

Session 1: Unfallforschung

Vorsitz: Michael Nerlich, Eckart Donner

09:00 **Begrüßung**
Michael Nerlich, Eckart Donner

09:15 **Unfallforschung im Kontext der polizeilichen Verkehrssicherheitsarbeit**
Bernhard Huber

09:30 **AARU – Was ist das?**
Technik/Medizin/Psychologie
Thomas Schenk, Katharina Angerpointner,
Karen Tschech

10:00 **Die German In-Depth Accident Study (GIDAS) – der Goldstandard?**
Henrik Liers, Klaus-Dieter Schaser

10:15 **Unfallforschung heute und in Zukunft**
Uwe Koser

10:30 **Kaffeepause**

Session 2: Medizin/Rettung

Vorsitz: Antonio Ernstberger, Sascha Flohé

11:00 **Neue Kompetenzen für den Notfallsanitäter**
Michael Dittmar

11:15 **Hubschrauber – Rettungsmittel Nr. 1?**
Markus Zimmermann

11:30 **Verbesserung der Versorgungsqualität durch Traumanetzwerke und Traumaregister**
Markus Blätzing, Sascha Flohé

12:00 **Das berufsgenossenschaftliche Heilverfahren – Treiber der Verbesserung medizinischer Versorgung**
Alexander Woltmann

12:15 **Hochauflösende, moderne Ultraschall-Bildgebung: neue Chancen für Unfallverletzte**
Ernst-Michael Jung

12:30 **Guest Lecture:**
„Glück im Unglück: Minderung des Impacts auf den Fahrer bei Rennunfällen“
Mike Rockenfeller

13:00 **Mittagspause (bis 14:00 Uhr)**

13:30 **Live-Demonstration der FFW Pentling: Crash-Rettung per „Oslo-Methode“**
Außenbereich Bauteil A2

Session 3: Technik/Prävention

Vorsitz: Stefanie Weber, Uwe Koser

14:00 **P.A.R.T.Y. – ein nachhaltiges Programm**
Daniel Mahr, Daniel Popp

14:15 **eCall: Ihr Schutzengel im Auto**
Jacqueline Lacroix, Heiko Kübler

14:35 **Rettung aus dem E-Fahrzeug: ein Problem mit Hochspannung**
Rolf-Dieter Erbe

14:50 **Unfallvermeidung durch intelligente Autos**
Miklós Kiss

15:05 **Impulse zur Verkehrssicherheitsstrategie 2030**
Ulrich Chiellino

15:25 **Verabschiedung**

15:30 **Ende**

Spezieller Dank

Ein herzliches Dankeschön gilt der Freiwilligen Feuerwehr Pentling für die Live-Demonstration der „Oslo-Methode“ zur Rettung im Fahrzeug eingeklemmter Personen im Rahmen unserer Veranstaltung.

Dr. Katharina Angerpointner
Klinik und Poliklinik für Unfallchirurgie
Audi Accident Research Unit
Universitätsklinikum Regensburg

Markus Blätzing
Akademie der Unfallchirurgie GmbH, München

Ulrich Chiellino
Ressort Verkehr
ADAC e.V., München

PD Dr. Michael Dittmar
Klinik für Anästhesiologie
Universitätsklinikum Regensburg,
Rettungsdienstbezirk Oberpfalz,
Ärztlicher Leiter Rettungsdienst Bayern

Eckart Donner
Ehemals Produktanalyse / Unfallforschung
AUDI AG Ingolstadt

Dr. Rolf-Dieter Erbe
Berliner Feuerwehr- und Rettungsdienst-Akademie

Dr. Antonio Ernstberger
Klinik und Poliklinik für Unfallchirurgie
Audi Accident Research Unit
Universitätsklinikum Regensburg

Bernhard Huber
Polizeipräsidium Oberpfalz Regensburg

Prof. Dr. Sascha Flohé
Klinik für Unfallchirurgie,
Orthopädie und Handchirurgie
Städtisches Klinikum Solingen

Prof. Dr. Ernst-Michael Jung
Institut für Röntgendiagnostik
Universitätsklinikum Regensburg

Dr. Miklós Kiss
Vorentwicklung automatisiertes Fahren
AUDI AG Ingolstadt

Dr.-Ing. Uwe Koser
Audi Accident Research Unit
AUDI AG Ingolstadt

Heiko Kübler
Produktanalyse / Unfallforschung
AUDI AG Ingolstadt

Jaqueline Lacroix
Referat Europa und Verkehrsmedizin
Deutscher Verkehrssicherheitsrat, Bonn

Henrik Liers
Verkehrsunfallforschung an der TU Dresden GmbH

Dr. Daniel Mahr
Klinik und Poliklinik für Unfallchirurgie
Universitätsklinikum Regensburg

Prof. Dr. Michael Nerlich
Klinik und Poliklinik für Unfallchirurgie
Universitätsklinikum Regensburg

Dr. Daniel Popp
Klinik und Poliklinik für Unfallchirurgie
Universitätsklinikum Regensburg

Mike Rockenfeller
Deutscher Automobilrennfahrer Audi Sport Team Phoenix (DTM)

Prof. Dr. Klaus-Dieter Schaser
UniversitätsCentrum für Orthopädie und Unfallchirurgie
Universitätsklinikum Carl Gustav Carus an der TU Dresden

Thomas Schenk
Audi Accident Research Unit
AUDI AG Ingolstadt

Karen Tschech
Audi Accident Research Unit
Universitätsklinikum Regensburg

Dr. Stefanie Weber
Audi Accident Research Unit
Universitätsklinikum Regensburg

Prof. Dr. Alexander Woltmann
Allgemeine- und Traumachirurgie
Berufsgenossenschaftliche Unfallklinik Murnau

PD Dr. Markus Zimmermann
Interdisziplinäre Notaufnahme
Universitätsklinikum Regensburg