

Mehrzweckforschungsschiff

Flagge:	Deutschland
Rufzeichen:	DBKR
IMO-Nr.	8521438
MMSI	218 601 000
Klassifikation:	GL 100 A5 M E (Dry Cargo Ship)
Eigner:	Land Mecklenburg-Vorpommern
Geschichte:	1987 für die Marine als Mehrzweckboot mittel auf der Kröger-Werft Rendsburg gebaut 2010 durch das Land Mecklenburg-Vorpommern gekauft und 2011 auf der Peene-Werft in Wolgast umgebaut
Management:	Bereederung: BRIESE Schifffahrt GmbH & Co KG, Abt. Forschungsschifffahrt, Wissenschaftliche Koordinierung: Leibniz- Institut für Ostseeforschung Warnemünde (IOW)
Besatzung:	Crew: 11 Wissenschaftler: 12
Abmessungen:	BRZ: 899 Länge ü.a.: 56,50 m Länge z.L.: 50,00 m Breite: 10,80 m Tiefgang: 3,80 m Freibord: 1,70 m Geschwindigkeit: 11 kn
Maschine:	3 Dieselgeneratoren (je 532 kW) Typ SCANIA D116-55M
Antrieb:	Diesel-elektrisch; Asynchron-Motor/ Doppelwicklung 1 Propeller
Manöverierhilfen:	Querstrahlruder vorn und achtern je 147 kW
Stromvers.:	660 V, 60 Hz Drehstrom der Generatoren 440 V, 60 Hz Hauptdrehstromvers. 220 V 50 Hz für Labore über USV 380 V 50 Hz für Container 24 V DC
Bunker:	82 m ² Dieselkraftstoff (DK) 26 t Frischwasser
Verbrauch:	3,5 t DK/Tag
Reichweite:	4000 nm

Navigation: 2 Radargeräte, Kreiselkompass, ECDIS und Autopilot, Echolot, DOLOG, 3 GPS-Systeme

Wissenschaftliche Ausrüstung:

DWD-Wetterstation,
Datensystem D-SHIP® von WERUM
Oberflächenregistrierung (Temp./Salz),
Reinseewassersystem,
ADCP VM Ocean Surveyor OSII 150 kHz,
SES2000 medium,
Sedimentecholot von INNOMAR, 100kHz
R2Sonic 2024,
Breitband Fächerecholot 200-400 kHz
Motion Reference Unit (MRU) IXSEA Phins
CTD-Sonde mit Seegangshubkompensation
Arbeitsboot

Intercom: GSM- Tel.& Fax, IRIDIUM,
V-SAT- (Datenübertragung/ Internet),
Funkstation GMDSS für Gebiet A3

Hebezeuge: Hydraulikkran SWL 4,5 t
bis Auslage 12 m mit Winde bis 900 m
Hydraulikkran SWL 1,5 t
bis Auslage 6m mit Winde bis 300 m
A-Rahmen 4 t
Proviantkran auf Vordeck bis 0,9 t

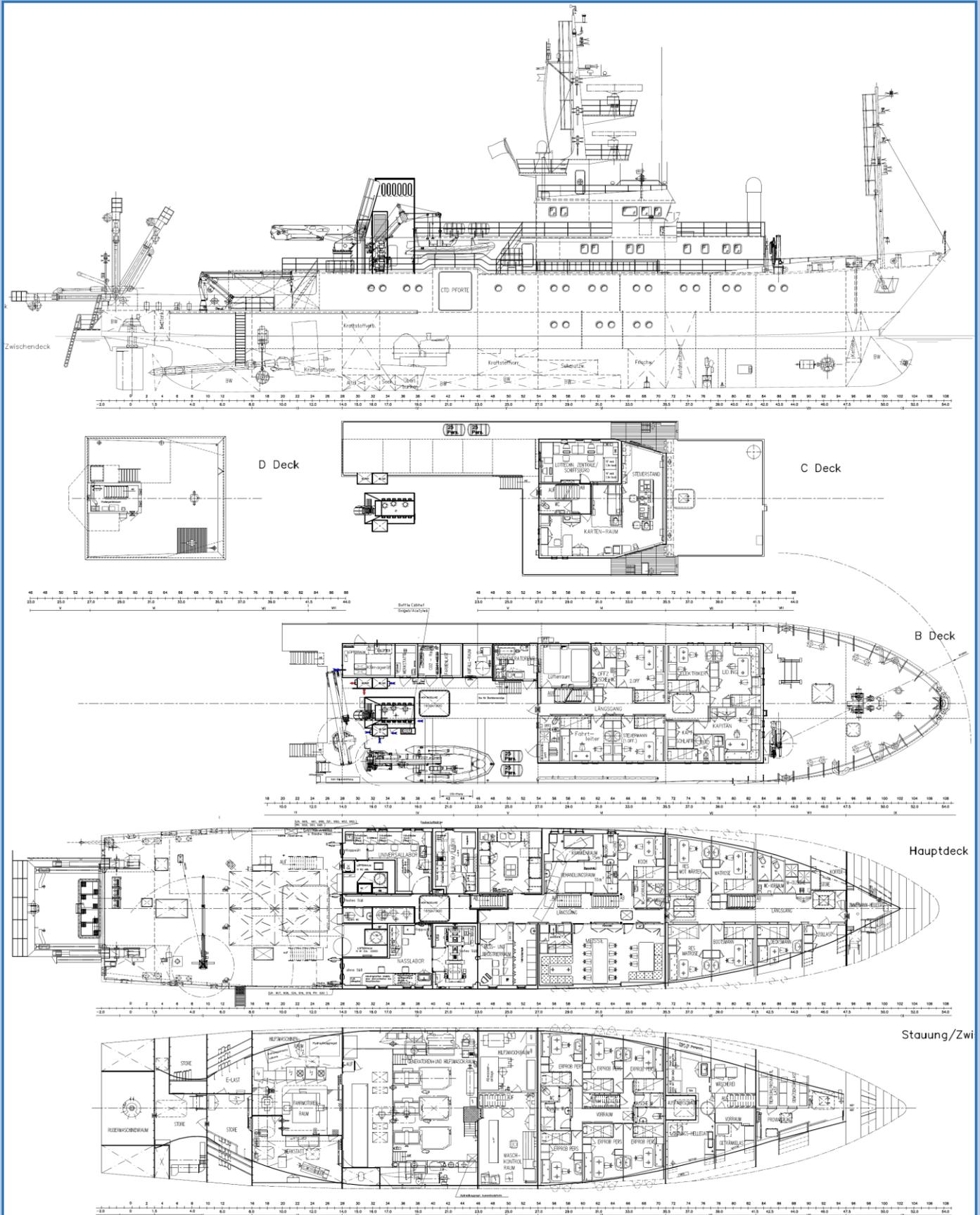
Spezialwinden: CTD-Winde bis zu max. 1500 m
Mehrleiterkabel Ø 12,7 mm,
Mobile wissenschaftliche Winde bis 1500 m
Mehrleiterkabel Ø 5 bis 20 mm
Mobile Mooringwinde

Container: 2 Stellplätze für 20 ft. Container à 15 t
mit Strom- und Medienversorgung
alternativ 4x 10 ft. Container

Laborräume: Alle Labore mit LAN, PC, und Medienversorgung
Universallabor 16 m²
Kühllabor (einstellbar 4- 23 °C) 11 m²
Nasslabor 17 m²
CTD-Raum (Pforte nach Außenbords) 11 m²
Mess- und Registrierraum 8 m²
Lottechnische Zentrale 14 m²
Oberflächenregistrierung 9 m²

Unterbringung: 11 Einbett-Kammern,
7 Zweibett-Kammern,
all klimatisiert

FS ELISABETH MANN BORGESE - Generalplan



LEIBNIZ-INSTITUT FÜR
OSTSEEFORSCHUNG
WARNEMÜNDE

Wissenschaftliche Einsatzstelle:

Leibniz Institut für Ostseeforschung Warnemünde
Seestraße 15, D-18119 Rostock-Warnemünde
Phone: +49 381 5197 0; Fax: +49 381 5197 440



Bereederung:

Briele Schiffahrts GmbH & Co. KG, Forschungsschiffahrt
Hafenstraße 12, D 26789 Leer
Tel: +49 491 925 20 160; Fax: +49 491 925 20 169