

## Pressemitteilung

Hochschule Esslingen

Diplom-Übersetzerin (FH) Cornelia Mack

24.05.2011

<http://idw-online.de/de/news424676>



Studium und Lehre, Wettbewerbe / Auszeichnungen  
Elektrotechnik, Energie, Maschinenbau, Umwelt / Ökologie, Werkstoffwissenschaften  
überregional

## E-Mobilität der Hochschule Esslingen bestens platziert

Beim Challenge Bibendum in Berlin vom 18. bis 22. Mai erreichte das Institut für Brennstoffzellentechnik (IBZ) der Hochschule Esslingen mit ihren Elektro-Fahrzeugen wieder sehr gute Platzierungen. Auf Anhieb belegte der neu entwickelte IBZ Hydro Buggy in der Kategorie „Light Quadricycle“ bei der Rallye den dritten Platz und im Beschleunigungstest sogar den ersten Platz. Der Fahrer Christian Wilk und sein Beifahrer Johannes Reutter konnten den Hydro Buggy, ein elektrisch angetriebenes, leichtes vierrädriges Freizeitfahrzeug, nicht nur in bestechender Form auf der Rennstrecke präsentieren, er war auch für das Publikum ein ganz besonderer „Hingucker“.

Der mit Unterstützung des IBZ entwickelte 500-PS-starke „Golf-Hybrid R500+“ der Fa. Hyliontec erreichte in der Kategorie „Intercity Prototype“ mit Fahrer Martin Ziegler und Beifahrer Stefan Reiser ebenfalls den ersten Platz beim Beschleunigungstest und einen zweiten Platz auf der Rennstrecke beim „Maneuverability“-Test. Schneller war nur der Porsche-Hybrid.

Bei der Feier zur Preisverleihung wurde die Hochschule Esslingen in Berlin gleich mehrfach ausgezeichnet. Zum vierten Mal nimmt das IBZ der Hochschule Esslingen am Challenge Bibendum teil. 2010 war der Hydrosmart der Winner of the Rally in Rio de Janeiro. In Schanghai kam der Hydrofight – ein Scooter - in der Gesamtwertung auf Platz 2 im Jahr 2007. Ein Jahr zuvor erzielte der Ergolite Glider – ein liegefahrradähnliches Fahrzeug - in Paris den ersten Platz.

Reges Interesse fand auch der Messeauftritt auf dem Flughafen Tempelhof. Ausgestellt waren unter anderem die erfolgreichen Fahrzeuge Hydro Smart und Hydro Fight, sowie das E-Fahrrad Additive.

Prof. Dr. Ferdinand Panik und Prof. Dr. Hugo Gabele bringen das IBZ mit ihrem engagierten Team in der E-Mobilität weit nach vorn. Wertvolle Unterstützung erhalten sie durch die Zusammenarbeit mit den Firmen Hyliontec und EuroEngineering sowie der Fakultät Fahrzeugtechnik: „Wir sind schon stolz, dass wir in der oberen Liga mitspielen dürfen. Die E-Mobilität wird ein immer wichtigeres Thema – gerade bei angehenden Fahrzeugtechnik-Ingenieuren. Wir können deshalb unseren Studierenden direkt an interessanten Projekten das Wissen in diesem Bereich vermitteln.“

URL zur Pressemitteilung:

<http://www.hs-esslingen.de/hochschule/service/ibz-institut-fuer-brennstoffzellentechnik.html>

### Ergänzung vom 25.05.2011:

Bitte den Satz "Schneller war nur der Porsche-Hybrid." streichen. In der Liste ist die Platzierung nicht zu erkennen, deshalb ist dieser Satz nicht richtig.



Bild 1: Das IBZ-Team am Messestand in Berlin Tempelhof.  
Foto: HE-Archiv



Glücklich am Ziel mit dem Hydro Buggy.  
Foto: He-Archiv