

## Anmeldung zum Workshop

Lastdaten für die Betriebsfestigkeits- und Systemzuverlässigkeitsanalyse von Elektrofahrzeugen

Firma/Institut/Organisation

Titel/Vorname/Name

Abteilung/Funktion

Straße

PLZ/Ort

Telefon/Fax

E-Mail

Ich möchte am **30. November 2011** teilnehmen:  
(Teilnehmerzahl begrenzt)

- Ich bin Mitglied (Teilnahmegebühr beträgt 80 €).
- Ich bin kein Mitglied (Teilnahmegebühr beträgt 250 €).
- Ich kann leider nicht teilnehmen, bin aber interessiert.  
Bitte kontaktieren Sie mich.

Ort, Datum

Unterschrift

Ich bin damit einverstanden, dass meine Angaben datentechnisch verarbeitet und gespeichert werden.

### Tagungsort:

Fraunhofer-Institut für Betriebsfestigkeit und Systemzuverlässigkeit LBF TZA Eingang Jaupstraße (Tor 3)  
64289 Darmstadt

Forum  
**elektroMobilität** e.V.

#### Sitz der Geschäftsstelle:

Forum ElektroMobilität e.V. • c/o Fraunhofer-Forum Berlin  
Anna-Louisa-Karsch-Str. 2 • 10178 Berlin  
Tel. +49 30 240 474-58 • Fax +49 30 240 474-59  
info@forum-elektromobilitaet.de • www.forum-elektromobilitaet.de

Forum  
**elektroMobilität** e.V.



## Normen, Testen und Prüfen

### WORKSHOP

Lastdaten für die Betriebsfestigkeits- und Systemzuverlässigkeitsanalyse von Elektrofahrzeugen

**30. November 2011, Darmstadt**

gefördert durch das

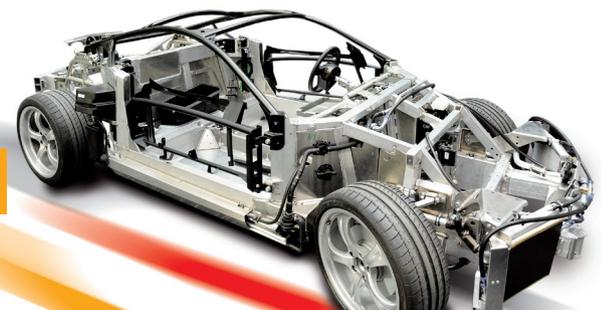


Bundesministerium  
für Bildung  
und Forschung

powered by



**Fraunhofer**



# Stromer machen mobil



Prof. Dr.-Ing. Holger Hanselka  
Hauptkoordinator Fraunhofer Systemforschung  
Elektromobilität

## Lastdaten für die Betriebsfestigkeits- und Systemzuverlässigkeitsanalyse von Elektrofahrzeugen

Über den breiten Erfolg der Elektromobilität wird die Kundenakzeptanz entscheiden. Die Sicherheit und Zuverlässigkeit der kommenden Fahrzeuggenerationen ist in diesem Zusammenhang gleichwertig mit den Faktoren Komfort und Preis einzuordnen.

In diesem Workshop werden aktuelle Fragestellungen der Betriebsfestigkeit und Systemzuverlässigkeit von Elektro- und Hybridfahrzeugen diskutiert. Im Fokus stehen dabei die für Auslegung, Test oder Prüfung zugrunde gelegten Lastdaten. Die dahinter stehenden Themen sind vielschichtig und reichen von der

- rechnerischen und messtechnischen Lastdatenermittlung über die
- Lastdatenanalyse bis hin zur
- Korrelation von Belastungsart und Schädigungsmechanismen.

Referenten aus Industrie und Forschung werden über bisherige Ergebnisse und Erfahrungen berichten. Neben den Impulsvorträgen stellt die Diskussion einen Schwerpunkt der Veranstaltung dar.

Prof. Dr.-Ing. Holger Hanselka  
Institutsleiter Fraunhofer-Institut für Betriebsfestigkeit  
und Systemzuverlässigkeit LBF

# Programmübersicht

---

10:00 Uhr	<b>Eröffnung</b> Prof. Dr.-Ing. Holger Hanselka (Fraunhofer LBF)
10:10 Uhr	<b>Vorstellung des Forum ElektroMobilität e. V.</b> Dr. Guido Weißmann (Forum ElektroMobilität e.V.)
10:20 Uhr	<b>Entwicklungs- und Erprobungsrandbedingungen für Radnabenmotoren</b> Johannes Käsgen (Fraunhofer LBF)
10:50 Uhr	<b>Hybridantriebe: Von den Lastdaten zum Betriebsfestigkeitsnachweis</b> Michael Triebel (ZF Friedrichshafen AG)
11:20 Uhr	<b>IGBT power modules: Lifetime and Failure Prediction</b> Laurent Beurenaud (Infineon Technologies AG)
11:50 Uhr	<i>Pause</i>
13:20 Uhr	<b>Betriebslastenermittlung für E-Fahrzeugkomponenten mittels Simulation und Messung</b> Dr. Thomas Bruder (Fraunhofer LBF)
13:50 Uhr	<i>weitere Referenten angefragt</i>
14:20 Uhr	<i>Diskussion</i>
15:30 Uhr	<i>Führung durch das Fraunhofer LBF</i>
ca.16:30 Uhr	<i>Ende des WORKSHOPS</i>

---