

**Radsatz und Radsatzbearbeitung**

---

VOR- UND ZUNAME (TEILNEHMER)

---

UNTERNEHMEN

---

RECHNUNGSANSCHRIFT

---

STRASSE / HAUSNUMMER

---

PLZ / ORT

---

TELEFON

TELEFAX

---

E-MAIL

---

UNTERSCHRIFT

Bitte senden Sie Ihre Anmeldung per Post, Fax oder E-Mail direkt an:

AWV Leipzig GmbH  
Vierackerwiesen 4, 04179 Leipzig  
Fax: 0341 24 14 - 299  
E-Mail: [susanne.metzler@awv-leipzig.de](mailto:susanne.metzler@awv-leipzig.de)

Es gelten die Allgemeinen Geschäftsbedingungen.

VERANSTALTUNGSORT: Fraunhofer-Institut für Zerstörungsfreie  
Prüfverfahren IZFP  
Campus E3 1  
66123 Saarbrücken

TEILNAHMEGEBÜHR: 750,00 EUR, zzgl. MwSt.

ANMELDESCHLUSS: 26. März 2012

ANSPRECHPARTNER: Frau Metzler  
Tel.: 0341 24 14 - 110  
E-Mail: [susanne.metzler@awv-leipzig.de](mailto:susanne.metzler@awv-leipzig.de)

**23. – 24. April 2012**

**Radsatz und Radsatzbearbeitung****ÜBERNACHTUNGSMÖGLICHKEITEN:**

Hotel-Restaurant Seewald  
Tel.: 06897 95 29 2- 100

Hotel Mercure Kongress  
Tel.: 0681 38 90 - 0

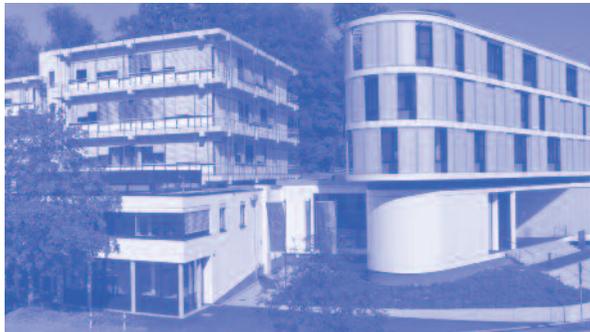
**Bitte buchen Sie selbst bis zum 26.03.2012!**



**Radsatz und Radsatzbearbeitung**

Der Radsatz in Konstruktion, Fertigung und Betrieb und die Radsatzbearbeitung in der Instandhaltung sind das zentrale Thema in der Schienenfahrzeugtechnik. Durch seine Multifunktionen Tragen, Führen, Antreiben und Bremsen ist diese Baugruppe gleichzeitig Garant für Sicherheit, Zuverlässigkeit und Komfort im Eisenbahnbetrieb.

Mit einem breiten Querschnitt von Konstruktion, Werkstoff-, Prüf- und Meßtechnik bis hin zu Bearbeitungsverfahren und Profilierungseinrichtungen soll das Seminar einen großen Kreis von Praktikern des schienengebundenen Verkehrs ansprechen. Dabei werden theoretische und praktische Kenntnisse vermittelt und in einer fachbezogenen Diskussion vertieft.



Beginn: 23.04.2012, 09:30 Uhr  
Fraunhofer-Institut für Zerstörungsfreie  
Prüfverfahren IZFP  
Campus E3 1  
66123 Saarbrücken

Ende: 24.04.2012, gegen 15:00 Uhr

Moderation: Prof. Dr.-Ing. habil. Günter Wöhl

**MONTAG, 23. APRIL 2012****09:30 Uhr**

Eröffnung und Begrüßung

**Hans-Dietrich Mewes, Geschäftsführer AWW - Leipzig GmbH**

**09:45 Uhr**

Vorstellung des IZFP, Saarbrücken

**Dipl.-Ing. Siegfried Kraus, stellvertretender Institutsleiter,  
Fraunhofer-Institut für Zerstörungsfreie Prüfverfahren IZFP,  
Saarbrücken**

**10:00 Uhr**

Zerstörungsfreie Prüfung im Rahmen der Fertigung und Instandhaltung von Radsatzkomponenten

**Dipl.-Phys. Wolfgang Kappes, Geschäftsfeldleiter Bahn/Schiene,  
Fraunhofer-Institut für Zerstörungsfreie Prüfverfahren IZFP,  
Saarbrücken**

**11:00 Uhr Kaffeepause / 11:30 Uhr**

Werkstofftechnische Probleme an Radsatzbauteilen/Schadensfälle

**Prof. Dr.-Ing. habil. Peter Ottlinger,  
Hochschule für Technik und Wirtschaft, Dresden**

**12:30 Uhr Mittagspause / 13:30 Uhr**

Radsatzbearbeitung unter Berücksichtigung von technologischen und betriebswirtschaftlichen Aspekten

**Dr.-Ing. Robert Mertens, Leiter Elektrokonstruktion,  
Hegenscheidt-MFD GmbH & Co KG, Erkelenz**

**15:00 Uhr Kaffeepause / 15:30 Uhr**

Führung durch das IZFP

**Dipl.-Phys. Wolfgang Kappes, Geschäftsfeldleiter Bahn/Schiene,  
Fraunhofer-Institut für Zerstörungsfreie Prüfverfahren IZFP,  
Saarbrücken**

**16:30 Uhr Ende****DIENSTAG, 24. APRIL 2012****09:00 Uhr**

Meß- und Prüfstände im Einsatz bei der Schienenfahrzeuginstandhaltung

**Dipl.-Phys. Wolfgang Kappes, Geschäftsfeldleiter  
Bahn/Schiene, Fraunhofer-Institut für Zerstörungsfreie  
Prüfverfahren IZFP, Saarbrücken**

**10:00 Uhr Kaffeepause / 10:30 Uhr**

Ausgewählte Berechnungsbeispiele für Gestaltung und Instandhaltung der Radsatzbaugruppen

**Prof. Dr.-Ing. Prof. h. c. Hannes Neumann,  
Hochschule für Technik und Wirtschaft, Dresden**

**11:30 Uhr Mittagspause / 12:30 Uhr**

Rad- und Radsatzwellenbrüche bei Eisenbahnen – rechtliche Überlegungen

**Prof. Dr. iur. Hans-Jürgen Kühlwetter, Köln**

**13:30 Uhr**

Abschluss und Auswertung des Seminars

**Prof. Dr.-Ing. habil. Günter Wöhl,  
Hochschule für Technik und Wirtschaft, Dresden**

**14:00 Uhr Ende**