

Die **Fraunhofer-Allianz Adaptronik (FAA)** stellt gemeinsam mit Partnern aus der Industrie am **11. Juni 2013** innovative Lösungen und Entwicklungstrends aus der Verkehrstechnik vor. Neben dem wissenschaftlichen Austausch hat die Veranstaltung die Analyse von Marktpotenzialen, technischen Möglichkeiten und Umsetzbarkeiten zum Ziel. Die Teilnehmer erwarten anregende Diskussionen, marktrelevante Informationen und neue Impulse für ihr Produktumfeld. Der Workshop wird in den Räumlichkeiten des **Transferzentrums Adaptronik** in Darmstadt stattfinden. Die Teilnehmerzahl ist begrenzt.

PROGRAMM 11. JUNI 2013

10:30 - 10:45 **Begrüßung und Kurzvorstellung**
Tobias Melz - Fraunhofer-Allianz Adaptronik

10:45 - 12:25 **Aktives Motorlager zur Vibrationsminderung im Fahrzeug**
Sven Herold - Fraunhofer-Institut für Betriebsfestigkeit und Systemzuverlässigkeit LBF

Entwicklung und Inbetriebnahme eines aktiven Cabriotilgers
Stefan Sindlinger - Freudenberg Forschungsdienste KG

Umsetzung und Erprobung von aktiven Lagern im Fahrwerksbereich
Heiko Atzrodt - Fraunhofer-Institut für Betriebsfestigkeit und Systemzuverlässigkeit LBF

Entwicklung eines multi-direktionalen aktiven Lenkradtilgers
Niklas Müller - TrelleborgVibracoustic

12:25 - 13:15 Mittagspause

13:15 - 14:55

Betriebsfeste Bemessung von Einpressverbindungen mit einem Piezoprüfstand
Thomas Kimpel - Robert Bosch GmbH

Neuartige adaptive Dämpfer mit magnetorheologischen Flüssigkeiten
Holger Böse - Fraunhofer-Institut für Silicatiforschung ISC

Auslegung einer aktiven Regelung zur Reduktion einer akustisch relevanten Schwingform einer Leichtbaustruktur
Christoph Stapp - BMW Group

Aktiver Helmholtz-Resonator für PKW-Ansaugsysteme
Wolfgang Kropp - Chalmers University

14:55 - 15:25 Kaffeepause

15:25 - 16:40 **Analyse der Körperschallentstehung am Beispiel eines Bahnklimageräts**
Jan Troge - Fraunhofer-Institut für Werkzeugmaschinen und Umformtechnik IWU

Monitoring in der Bahntechnik - Anforderungen, Chancen, Anwendungen
Martin Quickert - OPAL Maschinenentwicklung GmbH

Diagnose an Radsätzen und Drehgestellen
Dieter Hentschel - Fraunhofer-Institut für Zerstörungsfreie Prüfverfahren IZFP

ab 16:45

Möglichkeit zur Institutsführung am Fraunhofer LBF