

Abschlussveranstaltung
der Projekte

€LAN – ENERGIEPREISENTWICKLUNG UND LANDNUTZUNG
und
REURBANISIERUNG UND IHRE WIRKUNG AUF DEN VERKEHR

19.-20. MÄRZ 2014
TECHNISCHE UNIVERSITÄT HAMBURG-HARBURG
SCHWARZENBERGSTRASSE 95, GEBÄUDE D, RAUM 2.022
21073 HAMBURG

Mobilität und Erreichbarkeit spielen eine große Rolle bei der Arbeitsplatzsuche, der Wohnstandortwahl, der Nahversorgung... Doch was bedeutet das für private und öffentliche Haushalte, die Infrastruktur und die räumliche Bevölkerungsverteilung? Und was geschieht, wenn dann auch noch die Energiepreise steigen?

In einem zweitägigen Programm möchten wir diese Fragen näher beleuchten, indem wir die Ergebnisse aus zwei Forschungsprojekten vorstellen und ihre Bedeutung für die Praxis diskutieren.

Am ersten Tag werden steigende Energiepreise und ihre Auswirkungen auf Mobilität, Wohnen und Erreichbarkeit am Beispiel der Metropolregion Hamburg betrachtet. Der zweite Tag widmet sich den Wechselwirkungen zwischen Reurbanisierung und Alltagsmobilität.

www.vsl.tu-harburg.de/bewegtereion

BEWEGTE REGION

19.-20.
März
2014



Programm TAG 1: Mittwoch 19. März 2014

€LAN – Energiepreisentwicklung und Landnutzung

Moderation: Dr. Michael Glatthaar (pro loco)

BEARBEITUNG



FÖRDERPROGRAMM



GEFÖRDERT VOM



Förderkennzeichen:
033L016A

Zeit	Inhalt	
10:30	Eintreffen der Tagungsgäste	
11:00	Begrüßung und Einführung	Prof. Dr.-Ing. Carsten Gertz (Institut für Verkehrsplanung und Logistik, TU Hamburg-Harburg)
	Bewegte Region Reurbanisierung und Energiepreise als Anforderungen an die räumliche Planung	
	Das Projekt €LAN Wie Energiepreise Landnutzung und Mobilität verändern können	
	Auswirkungen höherer Energiepreise auf öffentliche Haushalte	Dr. Michael Thöne (Finanzwissenschaftliches Forschungsinstitut an der Universität zu Köln)
	Szenarien der Siedlungs- und Verkehrsentwicklung bei steigenden Energiepreisen in der Metropolregion Hamburg Ergebnisse der gemeinsamen Arbeit von Wissenschaft und Praxis	Dr. Jens-Martin Gutsche (Hamburg)
13:00	Mittagspause	
14:00	Podiumsdiskussion Mit welchen Strategien können die Kommunen, Kreise, Bund und Länder auf steigende Energiepreise reagieren?	Rolf Herrmann (Bürgermeister Gemeinde Haselau), Katrin Loescher (Bauamt, Stadt Itzehoe), Joachim Müller (Landkreis Ludwigslust-Parchim), Guido Sempell (Amt für Landes- und Landschaftsplanung, BSU Hamburg), Andreas Matthes (Umweltpolitik und Infrastruktur, Grundsatzfragen des Ressorts, BMVI)
	Pause	
15:30	Reaktionen von privaten Haushalten auf steigende Mobilitätskosten am Beispiel der Metropolregion München	Prof. Dr.-Ing. Gebhard Wulfhorst (Fachgebiet für Siedlungsstruktur und Verkehrsplanung, TU München)
	Modelle in der Theorie und Praxis am Beispiel €LAN Was können integrierte Flächennutzungs- und Verkehrsmodelle in der Forschung und was braucht die Praxis?	Max Bohnet (Institut für Verkehrsplanung und Logistik, TU Hamburg-Harburg) und Prof. Dr.-Ing. Michael Wegener (Spiekermann & Wegener, Dortmund)
	Kein Projekt für die Schublade Regionale Erreichbarkeitsanalysen als Beispiel zur weiteren Nutzung der Ergebnisse	Oliver Mau (Geschäftsstelle Metropolregion Hamburg)
	Resümee	Prof. Dr.-Ing. Carsten Gertz
17:00	Ende	

Ab 19:30 Uhr: Abendessen im Restaurant Wasserschloss in der Speicherstadt

BEWEGTE REGION

19.-20.
März
2014

Programm TAG 2: Donnerstag 20. März 2014

Reurbanisierung und ihre Wirkung auf den Verkehr

Moderation: Dr. Philine Gaffron (Institut für Verkehrsplanung und Logistik, TU Hamburg-Harburg)

BEARBEITUNG



FÖRDERUNG

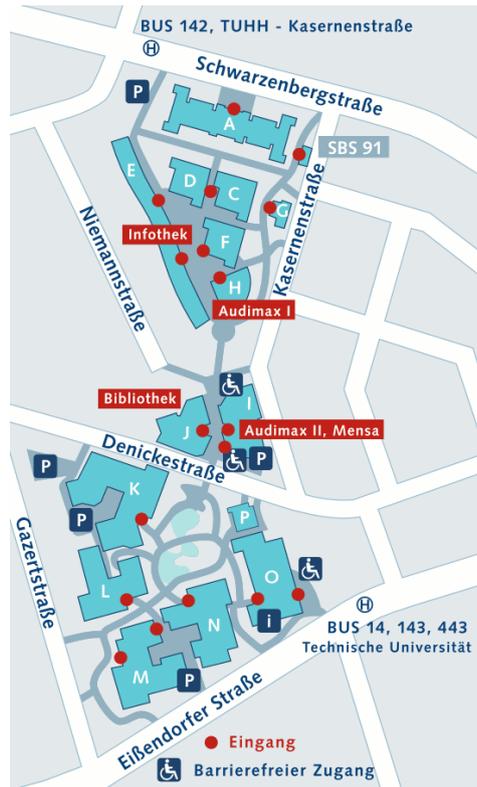


Zeit	Inhalt	
9:30	Ist das Reurbanisierung? Wanderungsmuster in der Großstadtregion Hamburg	Prof. Dr.-Ing. Carsten Gertz (Institut für Verkehrsplanung und Logistik, TU Hamburg-Harburg)
	Zwischen Wunsch und Wirklichkeit Reurbanisierung als neuer Megatrend der raumstrukturellen Entwicklung?	Prof. Dr.-Ing. Stefan Siedentop (Institut für Landes- und Stadtentwicklungsforschung ILS, Dortmund)
Pause		
11:30	Reurbanisierung und Verkehrshandeln Zur Wechselwirkung zwischen der Wanderungsentscheidung und dem Verkehrshandeln von Umland-Stadt-Wanderern	Gesa Matthes (Institut für Verkehrsplanung und Logistik, TU Hamburg-Harburg)
	Lebenslauffeffekte in Mobilitätsbiographien Ein Beitrag zur biographischen Erklärung von Verkehrsmittelnutzung und Wohnstandortwahl	Lisa Döring (Fachgebiet Verkehrswesen und Verkehrsplanung, Fakultät Raumplanung, TU Dortmund)
13:00	Mittagspause	
13:45	Stadtbewohner heute und morgen Motive, Wünsche, Mobilitätsansprüche	Prof. Dr.-Ing. Dirk Vallée (Institut für Stadtbauwesen und Stadtverkehr, RWTH Aachen)
	Podiumsdiskussion Welches Potenzial hat Reurbanisierung für die Umgestaltung von Stadtregionen zum verkehrssparsamen Siedlungsraum?	Joachim Bode (Eisenbahnbauverein Harburg eG), Dr. Marcus Menzl (HafenCity Hamburg GmbH), Dr. Torsten Sevecke (Bezirksamtsleiter Eimsbüttel, Hamburg), Matthias Winkler (Hamburger Verkehrsverbund GmbH)
	Resümee	Prof. Dr.-Ing. Carsten Gertz
16:00	Ende	

BEWEGTE REGION

19.-20.
März
2014

TUHH
SCHWARZENBERGSTRASSE 95
GEBÄUDE D, RAUM 2.022
21073 HAMBURG



Sie erreichen die TU Hamburg-Harburg mit

- der S 3/S 31 (bis Harburg-Rathaus oder Heimfeld, bitte folgen Sie der Ausschilderung)
- oder dem Bus 142 bis Haltestelle TUHH - Kasernenstraße
- der Bahn, Harburg ist ICE- und IC-Haltebahnhof
- per PKW über die A1, A7, B 75
Parkplätze und Tiefgaragen der TU können genutzt werden.

RESTAURANT WASSERSCHLOSS
IN DER SPEICHERSTADT
DIENERREIHE 4
20457 HAMBURG



Sie erreichen das Restaurant Wasserschloss mit

- der U1 (bis Meißberg).
Ausgang Deichtorhallen. Nach rechts auf den Wandrahmsteg, dann leicht rechts abbiegen auf Poggenmühle/Teerhof und wieder leicht rechts abbiegen auf Alter Wandrahm. Nach 170 m links abbiegen auf Dienerreihe und dann 60 m bis zum Restaurant.
- oder mit dem Metrobus 6 ab Hauptbahnhof Richtung Auf dem Sande/Speicherstadt bis Haltestelle Bei St. Annen. Danach die Straße Alter Wandrahm bis Dienerreihe hochgehen. Das Restaurant befindet sich in der Dienerreihe 4.

BEWEGTE REGION

19.-20.
März
2014

HOTELVORSCHLÄGE IN HAMBURG-HARBURG



Privathotel Lindtner

110,00 € Einzelzimmer/Nacht inkl. Frühstücksbuffet

Heimfelder Straße 123, 21075 Hamburg
Tel.: +49 (40) 79 009 484
Fax: +49 (40) 79 009 482
E-Mail: Sandra.Grimme@lindtner.com
www.lindtner.com



Hotel Panorama Hamburg-Harburg

92,00 € Einzelzimmer/Nacht inkl. Frühstücksbuffet

Harburger Ring 8-10, 21073 Hamburg
Tel.: +49 (40) 766 95 - 0
Fax: +49 (40) 766 95 - 183
E-Mail: info@panorama-harburg.de
www.panorama-hotels-hamburg.de/harburg/



Hotel Heimfeld

70,00 € Einzelzimmer/Nacht inkl. Frühstück

Heimfelder Str. 91 – 93, 21075 Hamburg
Tel.: +49 (40) 790 67 97 / 790 56 78
Fax: +49 (40) 790 48 96
E-Mail: info@hotelheimfeld.de
www.hotel-heimfeld.de/

Diese Angebote sind bitte bis spätestens 19.02.2014 zu buchen.
Das Stichwort für die Sondertarife lautet: TUHH/Projektabschluss.

BEWEGTE REGION

19.-20.
März
2014

Institut für Verkehrsplanung und Logistik (W-8)
TU Hamburg-Harburg, Schwarzenbergstraße 95,
21073 Hamburg

Tel.: 040/ 42878-3519 Fax: 040/ 42878-2728
Email: annette.hagel-ruscher@tuhh.de

Anmeldung für die Tagung

Geben Sie bitte an, an welchen Veranstaltungstagen Sie teilnehmen möchten.
Bitte melden Sie sich bis zum **5. März** an.

- Ich nehme nur Mittwoch, den 19.3. (€LAN) teil.
- Ich nehme nur Donnerstag, den 20.3. (Reurbanisierung) teil.
- Ich nehme an beiden Tagen teil.
- Ich nehme Mittwoch, den 19.3. am gemeinsamen Abendessen teil.
(auf eigene Rechnung)

Ihre Anmelde Daten:

Vorname Nachname

Titel

Einrichtung

Straße

PLZ Ort

Telefon

Email

Hiermit bestätige ich meine verbindliche Anmeldung für die o. g. Veranstaltung und erkenne die
Teilnahmehinweise an.

Datum, Unterschrift _____

Einverständniserklärung:

Der/Die Tagungsteilnehmer/in erklärt mit seiner/ihrer Unterschrift sein/ihr Einverständnis zur
Erstellung von Bild- und Tonaufnahmen seiner/ihrer Person sowie zur Verwendung und
Veröffentlichung der Aufnahmen in allen derzeit bekannten Formen.

Hinweise:

Die Teilnahme ist kostenlos. Reise- und Übernachtungskosten sind selbst zu tragen.
Selbstverständlich ist eine Vertretung des angemeldeten Teilnehmers möglich.