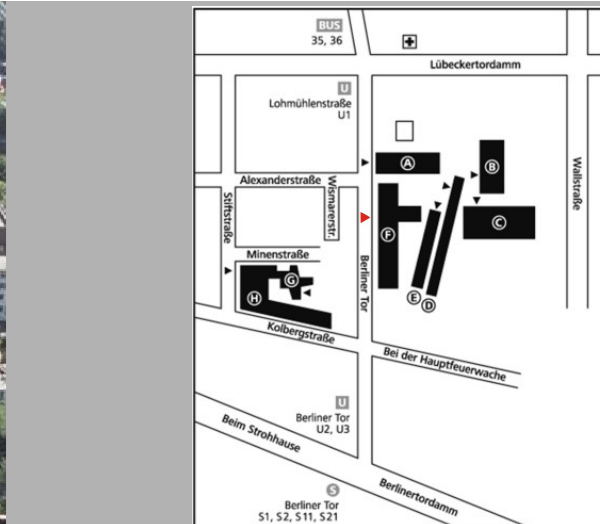


Hochschule für Angewandte Wissenschaften Hamburg Department Fahrzeugtechnik und Flugzeugbau

Berliner Tor 9
20099 Hamburg
Tel.: +49 (0) 40 428 75 - 78 63
E-Mail: hartmut.zingel@hv.haw-hamburg.de

<http://www.fzt.haw-hamburg.de>

Kolloquium 4. Juni 2010



Anmeldung

Zur Teilnahme ist eine Anmeldung erforderlich unter

<http://www.fzt.haw-hamburg.de/75>

Die Teilnahme ist kostenfrei.

Tagungsort

Hochschule für Angewandte Wissenschaften Hamburg
Aula
Berliner Tor 21
20099 Hamburg

Anfahrt zum Campus Berliner Tor

U1 bis Lohmühlenstraße; Station in Richtung "Sozialgerichte" & "HAW Hamburg" am Ende rechts verlassen und dem Weg folgen. Sie gelangen zum Gebäude Berliner Tor 21 (Gebäude F).

S1, S2, S11, S21 bis Berliner Tor; Station Richtung "HAW Hamburg" verlassen, die Feuerwache passieren. Sie gelangen zum Gebäude Berliner Tor 21 (Gebäude F).

Mit PKW über Steindamm / Lübeckertordamm oder Beim Strohhause / Berliner Tor einbiegen. Parkplätze befinden sich entlang Berliner Tor und in der Tiefgarage Berliner Tor 5 (Gebäude A).



1935 - 2010
Flugzeugbaustudium
in Hamburg



Department Fahrzeugtechnik und Flugzeugbau
Fakultät Technik und Informatik



Mobilität für die Zukunft

Der Flugzeugbau an der HAW Hamburg wird in diesem Jahr 75 Jahre alt. Ende der 20er Jahre des 20. Jahrhunderts begeisterten spektakuläre Erfolge in der Luftfahrt die Menschen. In Hamburg gründeten Rudolf und Walther Blohm, Inhaber der Schiffswerft Blohm & Voss, die Hamburger Flugzeugbau GmbH. Schnell entstand ein Bedarf an qualifizierten Ingenieuren und so wurde Ostern 1935 der Flugzeugbau als neue Abteilung an den Technischen Staatslehranstalten zu Hamburg, eine der Vorläufer der HAW Hamburg, gegründet.

Ingenieure für den Luftfahrtstandort Hamburg, das war damals so und das gilt noch heute. In den vergangenen Jahrzehnten hat sich das Flugzeugbaustudium an der HAW Hamburg zu einem hoch angesehenen Studienprogramm entwickelt, dessen Absolventen auf dem Arbeitsmarkt sehr begehrte sind. Darüber hinaus ist die HAW Hamburg ein geschätzter Partner im Luftfahrtcluster Metropolregion Hamburg - in Forschung, Weiterbildung und in Nachwuchsförderung.

Die Beiträge des Fachkolloquiums beschreiben die Wurzeln des Flugzeugbaustudiums in einer schwierigen Zeit, den Neubeginn und seine Erfolgsgeschichte. Sie streichen die Schwerpunkte des Flugzeugbaus an der HAW Hamburg heraus und machen die Vernetzung mit Partnern aus Wissenschaft, Industrie und Politik deutlich. Nicht zuletzt beleuchtet das Kolloquium die Herausforderungen, denen wir uns in der Zukunft stellen müssen.

Prof. Dr. Hartmut Zingel
Leiter des Departments Fahrzeugtechnik und Flugzeugbau

08:00 - 08:30 Uhr	Eintreffen der Teilnehmer
08:30 - 09:00 Uhr	Begrüßung und Grußworte
<i>Begrüßung</i>	— Prof. Dr. Hartmut Zingel Leiter des Departments F+F, HAW Hamburg
<i>Grußworte</i>	— Peter Wenzel Staatsrat der Behörde für Wirtschaft und Arbeit
	— Prof. Dr. Michael Stawicki Präsident der HAW Hamburg
09:00 - 09:30 Uhr	Rückblick und Ausblick
<i>Vortrag</i>	Prof. Dr. Hartmut Zingel , Leiter des Departments Fahrzeugtechnik und Flugzeugbau, HAW Hamburg
09:30 - 10:00 Uhr	Die HAW Hamburg im Luftfahrtcluster Metropolregion Hamburg
<i>Vorträge</i>	— Ingrid Schilling-Kaletsch Behörde für Wirtschaft & Arbeit
	— Dipl.-Ing. Jörg Manthey , HECAS
10:00 Uhr	Kaffeepause
<i>Vorträge</i>	Leichtbautechnologie
10:30 Uhr	75 Jahre Flugzeugbau an der HAW Hamburg Evolution im Leichtbau — Dipl.-Ing. Bernd Räckers AIRBUS Operations GmbH Hamburg
10:55 Uhr	Schadensdetektion in Leichtbaustrukturen — Prof. Dr. Rolf Lammering , Helmut-Schmidt-Universität
11:20 Uhr	Leichtbau-Themenstellungen am Beispiel ausgewählter studentischer Arbeiten — Prof. Dr. Michael Seibel , Dept. F+F, HAW Hamburg

11:45 Uhr	Mittagessen (Imbiss vor Ort)
<i>Vorträge</i>	Flugzeugentwurf
12:30 Uhr	Flugzeugentwurf von der A3XX Studienskizze zum A380 Programmstart — Dipl.-Ing. Bernd Trahmer , AIRBUS Operations GmbH Hamburg
12:55 Uhr	Economy of Scale & Square Cube Law - die Grenze des Wachstums von Verkehrsflugzeugen — Prof. Dr. Jürgen Thorbeck , TU Berlin
13:20 Uhr	Die Blended Wing Body Flugzeugkonfiguration — Prof. Dr. Dieter Scholz Department F+F, HAW Hamburg
13:45 Uhr	Kaffeepause
<i>Vorträge</i>	Kabine & Kabinensysteme
14:00 Uhr	VIP - Flugzeugkabinen — Dipl.-Ing. Heike Hertrich , Lufthansa Technik AG
14:25 Uhr	Neue Dimensionen, neue Werkstoffe, neue Triebwerke: Herausforderungen in der Kabinenakustik — Prof. Dr. Otto v. Estorff , TU Hamburg-Harburg
14:50 Uhr	Das Potential der Flugzeugkabine - Berücksichtigung industrieller Faktoren in der Entwicklung — Prof. Dr. Gordon Konieczny , Department F+F, HAW Hamburg
15:15 Uhr	Ende

