

Press release

Gerhard-Mercator-Universität Duisburg (bis 31.12.2002)

Beate Kostka M. A.

07/09/2001

<http://idw-online.de/en/news36964>

Miscellaneous scientific news/publications, Research projects
Economics / business administration, Information technology, Mathematics, Mechanical engineering, Physics / astronomy, Traffic / transport, regional

Logistik und Verkehr: Damit die Regale immer voll sind

Im Zeitalter der Globalisierung ist die Logistik eine der Schlüsselkompetenzen im internationalen Standort-Wettbewerb. Seine Vorstellungen über Entwicklungszüge und Integrationsperspektiven der Logistikforschung erläutert Prof. Stölzle am kommenden Freitag, 13.7., im Rahmen seiner Antrittsvorlesung (16.30 Uhr, Hörsaal MC 122).

Duisburg ist eine der zentralen Verkehrsdrehscheiben der Republik. Mit der Logistik verknüpft die Stadt mit dem größten Binnenhafen Europas hohe Zukunftserwartungen. Zu Recht, wie der neue Professor für Betriebswirtschaftslehre mit dem Schwerpunkt Logistik und Verkehrsbetriebslehre an der Mercator-Universität Duisburg, Prof. Dr. Wolfgang Stölzle, meint. Im Zeitalter der Globalisierung ist die Logistik eine der Schlüsselkompetenzen im internationalen Standort-Wettbewerb.

Seine Vorstellungen über Entwicklungszüge und Integrationsperspektiven der Logistikforschung erläutert Prof. Stölzle am kommenden Freitag, 13.7., im Rahmen seiner Antrittsvorlesung (16.30 Uhr, Hörsaal MC 122). Interessierte sind herzlich eingeladen.

Presse-Vorabgespräch

Liebe Redaktion,

um Ihnen Prof. Stölzle und seine praxisnahen Forschungsthemen vorzustellen, laden wir Sie herzlich zu einem Vorab-Pressesgespräch ein am

Mittwoch, 11.7.2001, 12 Uhr
Uni-Bereich Lotharstr. 57
Mercator-Haus, Hülskenszimmer

Mit freundlichen Grüßen

Beate H. Kostka
Leiterin der Pressestelle

Dass die Logistik auch im Alltag eine große Rolle spielt, spürt jeder Verbraucher. Wir sind es gewohnt, dass die Warenregale jederzeit ausreichend mit frischer Ware gefüllt sind. Die "4 r's" der Logistik im Einzelhandelsgeschäft lauten denn auch: Die richtige Ware in der richtigen Menge zur richtigen Zeit am richtigen Ort.

Was aber so einfach aussieht, ist in Zeiten des härter werdenden Wettbewerbs im Einzelhandel ein knallhartes Geschäft mit hohem Verdrängungspotenzial. Gefragt sind Strategien, einen hohen Leistungsstandard bei sinkenden Kosten zu realisieren. Gefragt sind praxisnahe Lösungen, die auch am Duisburger Lehrstuhl erarbeitet werden. Zur Zeit wird u.a. daran geforscht, wie sich die Logistik für die Getränkedistribution rechnergestützt optimieren lässt.

Kurzlebenslauf:

Prof. Stölzle studierte Wirtschaftswissenschaften/BWL an den Universitäten Stuttgart-Hohenheim und Mannheim mit dem Abschluss Diplom-Kaufmann. 1993 erfolgte die Promotion und sechs Jahre später die Habilitation an der Technischen Universität Darmstadt. 1999 übernahm Stölzle die Professur für Betriebswirtschaftslehre der Brau- und Lebensmittelindustrie an der Technischen Universität München (Standort Weihenstephan). Im Februar dieses Jahres nahm er den Ruf auf den Lehrstuhl für Betriebswirtschaftslehre mit Schwerpunkt Logistik und Verkehrsbetriebslehre an der Gerhard-Mercator-Universität Duisburg an.

Info-Veranstaltung Logistik und Verkehr

Eine weitere gute Gelegenheit, sich über den Schwerpunkt-Bereich Logistik und Verkehr an der Uni Duisburg zu informieren, ist der kommende Montag, 16.7. Es referieren sechs Professoren aus den Disziplinen Wirtschaftswissenschaft, Maschinenbau, Physik und Mathematik über die Kooperationsmöglichkeiten zwischen Hochschule und Praxis auf dem Gebiet Logistik und Verkehr (Mercator-Haus, Beginn: 18 Uhr, Ende 20 Uhr).

Programm:

Informationssysteme für Verkehr und Logistik
Prof. Dr. Peter Chamoni, Wirtschaftsinformatik

Management, Controlling der Produktion, Produktionslogistik
Prof. Dr. Rainer Leisten, Produktion und Industrie

Vorstellung eines Kompetenzzentrums
für Distributionslogistik
Prof. Dr. Bernd Noche, Transportsysteme und Logistik

Modellierung und Simulation von Transportsystemen
Prof. Dr. Michael Schreckenberger, Physik von Transport und Verkehr

Performance Measurement - Kennzahlensysteme
zur Abbildung und Steuerung von Logistikprozessen
Prof. Dr. Wolfgang Stölzle, BWL mit dem Schwerpunkt Logistik und Verkehrsbetriebslehre

Mathematische Modelle zur Optimierung von logistischen Prozessen - Schienengüter in der Region Rhein-Ruhr
Prof. Dr. Günter Törner, Diskrete Mathematik und Optimierung

Das bedarfsorientierte Weiterbildungskonzept der Europäischen Verkehrsakademie euva an der Uni Duisburg
Priv.-Doz. Dr. Bernt Wolterhoff, euva-Geschäftsführer

URL for press release: <http://www.uni-duisburg.de/logistik/>